

Pro-Turn™ 600



Manual del operario

GRAVELLY.

Modelos

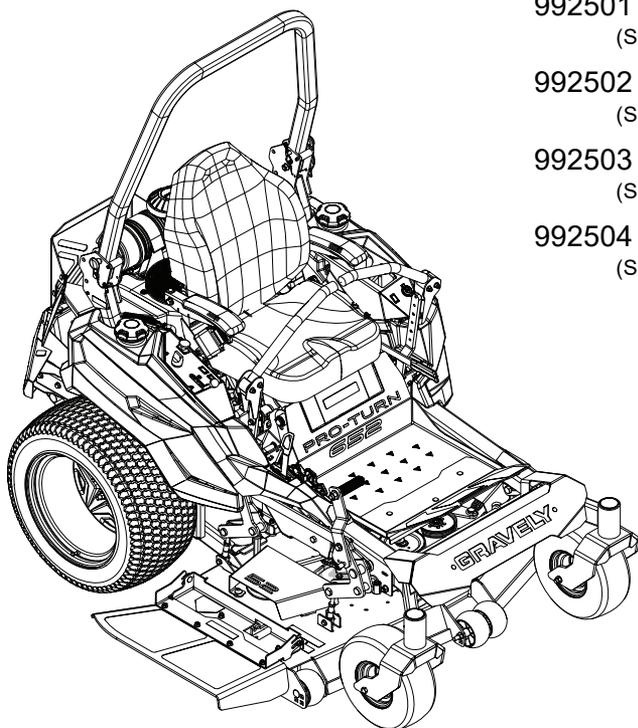
992500 – Pro-Turn 652
(SN 000101 +)

992501 – Pro-Turn 660
(SN 000101 +)

992502 – Pro-Turn 672
(SN 000101 +)

992503 – Pro-Turn 660
(SN 000101 +)

992504 – Pro-Turn 672
(SN 000101 +)



ES ESPAÑOL

09387402B • 4/21
Printed in USA

ÍNDICE

BIENVENIDO	1
SEGURIDAD	2
Procedimientos y leyes	2
Sistema de control de emisiones	2
Capacitación requerida del operario	2
Símbolo de alerta de seguridad	2
Palabras de señalización	2
Etiquetas adhesivas de seguridad	3
Reglas de seguridad	7
MONTAJE	14
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS	17
Llave de arranque	19
Palanca de control del estrangulador ..	19
Palanca de control del acelerador	19
Interruptor de la toma de fuerza (TDF)	20
Válvula de combustible	20
Luz de advertencia de la presión del aceite	20
Luz indicadora de fallos	20
Pedal de elevación de la plataforma ...	20
Mandos de ajuste del ángulo del apoyabrazos	20
Altura de corte (HOC) Dial de ajuste	20
Bloqueo para transporte	21
Palanca de bloqueo para transporte ...	21
Indicador de combustible / Contador horario	21
Palancas de dirección	21
ROPS (Sistema de protección antivuelco)	21
Válvulas de derivación del transeje ...	22
Ruedas anticalvas	22
Sistema de enclavamiento de seguridad	22
Palanca del freno de estacionamiento	22
ANTES DE TRABAJAR	23
Coloque el ROPS	23
Ajustar el asiento	24
Ajustar la altura de corte	25
Abrir la válvula de combustible	25
FUNCIONAMIENTO	26
Parada de emergencia	26
Arrancar el motor	26
Uso de la unidad	26
Parar el motor	27
Mover la unidad a mano	27
Transportar la unidad	28
Soltar el bloqueo de transporte	28
MANTENIMIENTO	28
Posición de servicio	28
Programa de mantenimiento	28
Piezas de repuesto	29
Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad	29
Compruebe el sistema hidráulico	29
Revisar la presión de los neumáticos ...	31
Revise las cuchillas de la plataforma ...	31
Comprobar el freno de estacionamiento	33
Limpiar la batería	33
Carga de la batería	34
Comprobación de los afianzadores	34
Lubricar la unidad	34
MANTENIMIENTO Y AJUSTES	35
Servicio eléctrico	35
Ajustar los transejes	35
Ajustar el enclavamiento del freno de estacionamiento	36
Ajustar las palancas de la dirección ...	37
Ajustar la unidad para ir en línea recta	38
Ajustar el freno de estacionamiento ...	39
Cambiar las correas del cortacésped ...	39
Cambiar la correa de transmisión del transeje	42
Ajustar las ruedas anti-calvas	43
Ajustar el pedal de elevación de la plataforma	44
Ajustar la elevación de la plataforma ...	44
Extraer / instalar la plataforma de corte	45
Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte	46
Ajustar el embrague	47
REPARACIÓN DE AVERÍAS	49
ALMACENAMIENTO	52
Almacenamiento provisional	52
Almacenamiento a largo plazo	52
Preparar el inicio de temporada	52
ACCESORIOS	53
ESPECIFICACIONES	54
GARANTÍA	56

BIENVENIDO

¡Le agradecemos su compra y le damos la bienvenida a la familia Gravely! Cada máquina de la línea Gravely ha sido diseñada para un óptimo rendimiento de larga duración. Confiamos en que su máquina forme parte de su familia durante muchos años.

¿Tiene alguna pregunta, necesita ayuda?

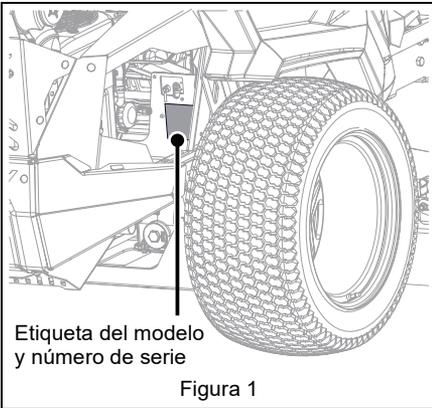
www.gravely.com

Puede descargar gratuitamente o comprar un manual de repuestos de su unidad en www.gravely.com.

¡REGISTRE SU PRODUCTO!

Es sumamente importante registrar el producto en el momento de la compra. El registro activa la garantía y establece la comunicación con AriensCo.

Busque el adhesivo con el modelo y número de serie de su unidad y regístrelos online en www.gravely.com. Consulte la Figura 1 para ver dónde se encuentran los adhesivos. Recuerde que el concesionario original puede haber registrado ya el producto a nombre del primer comprador.



Registre aquí el número de modelo.

Registre aquí el número de serie.

MANUALES

Antes de trabajar o de mantener la unidad, lea atentamente los manuales que se entregan con su máquina. Estos manuales contienen instrucciones para su seguridad e información importante sobre los controles de la máquina.

El motor de esta unidad se trata en un manual separado. Consulte el manual del motor para ver las recomendaciones de mantenimiento. Contacte con el fabricante del motor si necesita un manual de repuesto.

El concesionario tiene que examinar con el operario la información importante contenida en este manual antes de o en la entrega de la unidad. Es su responsabilidad leer y entender todas las precauciones e instrucciones de seguridad de los manuales. Si no se comprenden o si es difícil seguir las instrucciones, ponerse en contacto con el concesionario Gravely para recibir asistencia. Para localizar a su concesionario Gravely más cercano, visite www.gravely.com.

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDADES

Gravely se reserva el derecho a discontinuar, hacer cambios y añadir mejoras a sus productos en cualquier momento sin previo aviso ni obligación para con el público. Las descripciones y especificaciones contenidas en este manual eran aplicables en el momento de la impresión del mismo. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Ciertas ilustraciones pueden no ser aplicables a su unidad.

SEGURIDAD

Lea estas reglas de seguridad y sigalas cuidadosamente. El incumplimiento de estas normas puede llevar a la pérdida de control de la unidad o provocar lesiones graves o la muerte del operario o transeúntes, o causar daños materiales o a la unidad.

PROCEDIMIENTOS Y LEYES

Tome las precauciones de seguridad usuales y habituales en el trabajo. Aprenda a conocer las reglas y leyes aplicables en la zona. Siga Siempre las prácticas descritas en este manual.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Este equipo y/o el motor pueden llevar componentes del sistema de control de emisiones a la atmósfera exigidos por la normativa americana de la Agencia de protección ambiental (EPA) y/o de la Ley de California (CARB). La manipulación de mandos y componentes por un personal no autorizado puede acarrear multas y sanciones. Solamente un concesionario Gravelly o un centro autorizado por el fabricante del motor puede ajustar los mandos y componentes del control de emisiones. Consulte cualquier duda sobre el control de emisiones con su concesionario Gravelly.

CAPACITACIÓN REQUERIDA DEL OPERARIO



Lea atentamente todo el manual del usuario y las etiquetas adhesivas de la máquina. Esta información es para su seguridad y para un uso correcto de su equipo.

El incumplimiento de estas instrucciones y advertencias puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Si ha adquirido este producto de un distribuidor Gravelly, éste puede proporcionarle formación sobre su máquina.

Aprenda a conocer los controles de esta unidad y a manejarla de manera segura, y entrene a otros operadores. Si alquila o vende este producto a terceros, no olvide incluir todos los manuales.

Si tiene alguna pregunta, llame a nuestra línea de atención al cliente al 920-756-4688 o contacte con www.gravelly.com. No utilice este equipo si, aún después de leer el manual de instrucciones y consultar todas las etiquetas de a bordo, tiene alguna duda sobre el uso seguro de este producto.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Esta máquina cortadora es capaz de amputar partes del cuerpo y de lanzar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad descritas en los manuales o en las etiquetas adhesivas puede resultar en lesiones graves o fatales.

Quite SIEMPRE las cuchillas, detenga la unidad y el motor, saque la llave, active el freno de estacionamiento y deje que se paren todas las piezas móviles antes de abandonar la posición del operario.

SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Significa:

- ¡ATENCIÓN!
- ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!

Cuando vea este símbolo:

- ¡ESTÉ ALERTA!
- ¡OBEDEZCA EL MENSAJE!

PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

El símbolo de alerta de seguridad anterior y las siguientes palabras se usan en las etiquetas y en este manual. Lea y entienda todos los mensajes de seguridad.

1. Peligro



PELIGRO: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO INMINENTE! Si no se evita, PROVOCARÁ lesiones graves o la muerte.

2. Advertencia



ADVERTENCIA: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones graves o la muerte.

3. Precaución



PRECAUCIÓN: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PODRÍA CAUSAR lesiones menores o moderadas. También se puede utilizar para alertar sobre prácticas inseguras.

4. Aviso

AVISO: Indica información o procedimientos que se consideran importantes pero no son peligrosos. Si no se respeta, pueden provocar daños materiales.

5. Importante

IMPORTANTE: Indica información general de referencia a la que debe prestarse especial atención.

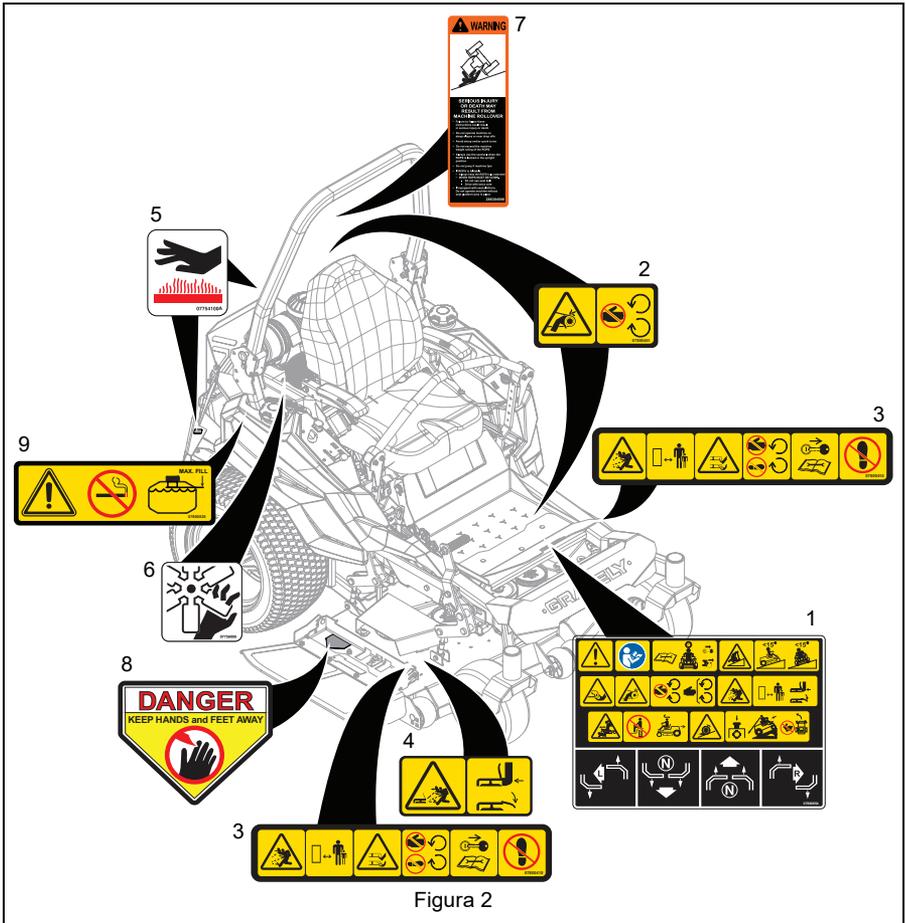
ETIQUETAS ADHESIVAS DE SEGURIDAD

Las etiquetas adhesivas de seguridad de la unidad son recordatorios visuales de información de seguridad importante de este manual. Todos los mensajes de la unidad deben entenderse completamente y seguirse cuidadosamente. Las etiquetas adhesivas de seguridad de la unidad se explican a continuación.

Cambiar SIEMPRE las calcomanías de seguridad dañadas o reponer las que falten. La información sobre etiquetas de repuesto se encuentra en el manual de repuestos de su unidad. Puede pedir etiquetas a su proveedor.

Consulte Figura 2 para ver el emplazamiento de las etiquetas adhesivas de seguridad.

Etiquetas de seguridad y su emplazamiento



Descripciones de las etiquetas adhesivas de seguridad

1. ¡PELIGRO!

¡PELIGRO!

Leer el manual del usuario.

1. Peligro de amputación

Para evitar amputaciones, NO acerque las manos a las cuchillas giratorias.

Para evitar amputaciones, NO acerque las manos a las correas en movimiento.

Mantenga las manos alejadas de todas las piezas giratorias o móviles.



Mantenga todas las guardas y protectores en su lugar.

1. Peligro de descarga



No descargue NUNCA directamente sobre personas, animales u objetos. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



Mantenga alejados a niños y a terceras personas durante el funcionamiento de la unidad.



NO ponga en funcionamiento el cortacésped hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

1. Peligro de vuelco



Evite el peligro de vuelco.



NO ponga la máquina en funcionamiento en pendientes de más de 15° .



NO ponga la máquina en funcionamiento en pendientes de más de 15° .

1. Peligros durante las reparaciones



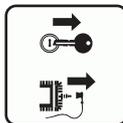
Antes de reparar la máquina haga lo siguiente:



Lea el manual del usuario antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.



Active el freno de estacionamiento.



Quite la llave y desconecte la bujía antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.

1. Peligro para los transeúntes



NO utilice la máquina en presencia de transeúntes.



NO lleve pasajeros.

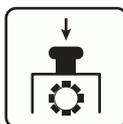


Mire hacia atrás cuando se haga funcionar la máquina en marcha atrás.

1. Peligro de pérdida de tracción



Si se produce una pérdida de tracción haga lo siguiente:



Desactive el interruptor de la TDF.



Mire bien antes de retroceder. Baje lentamente las cuestas.



NO intente girar o acelerar.

2. ¡PELIGRO!



Peligro durante la descarga - NO utilice NUNCA la unidad sin la tolva de descarga en posición de funcionamiento. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



NO ponga en funcionamiento el cortacésped hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

4. ¡PELIGRO!



Peligro durante la descarga - NO utilice NUNCA la unidad sin la tolva de descarga en posición de funcionamiento. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



NO ponga en funcionamiento el cortacésped hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

3. ¡PELIGRO!



Peligro durante la descarga: No descargue NUNCA directamente sobre personas, animales u objetos. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



Riesgo de amputación - No introduzca NUNCA las manos o los pies bajo la plataforma o las zonas protegidas.



Corte el motor, saque la llave y consulte el manual antes de reparar o hacer ajustes en la unidad.



Mantenga alejados a niños y a terceras personas durante el funcionamiento de la unidad.



Mantenga las manos alejadas de las piezas giratorias o móviles.



NO entre ni permanezca en esta zona.

5. ¡SUPERFICIES CALIENTES!



NO toque las piezas que estén calientes después del funcionamiento. Deje SIEMPRE que las piezas se enfrien.

6. ¡PIEZAS GIRATORIAS!



EVITE LESIONES. Manténgase alejado de las piezas giratorias.

7. ¡ADVERTENCIA!



Si la máquina vuelca, puede causar **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE**.

- El incumplimiento de estas instrucciones puede causar graves lesiones e incluso la muerte.
- **NO** utilice la máquina en pendientes pronunciadas o cerca de taludes.
- Evite curvas cerradas y/o giros rápidos.
- **NO** exceda el peso de la máquina en el ROPS.
- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad cuando el ROPS esté bloqueado en posición alta.
- **NO** salte de la máquina si vuelca.
- Si el sistema ROPS es plegable:
 - Mantenga **SIEMPRE** el ROPS totalmente extendido.
 - **CUANDO EL ROPS DEBA ESTAR BAJADO:**
 - **NO** utilice el cinturón de seguridad.
 - Conduzca con extremo cuidado.
- Si llevara plataforma de asiento:
 - **NO** utilice la máquina sin los pasadores de la plataforma montados y el asiento bloqueado.

ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCOS

Para mantener la protección del operario y la certificación de la barra antivuelco:

- Cambie una barra antivuelco dañada, **NO** intente repararla ni modificarla.
- Cualquier alteración de la barra antivuelco debe ser aprobada por el fabricante.
- **NO** exceda el peso bruto de la máquina de la barra antivuelco.

8. ¡PELIGRO!



Mantenga las manos y los pies alejados de todas las piezas giratorias o móviles.

9. ¡ADVERTENCIA!



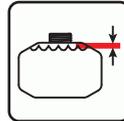
Un llenado excesivo puede provocar graves daños al sistema de evaporación.

NUNCA llenar el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha, caliente o si la unidad se encuentra en un recinto cerrado.

Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado.



No fumar.



Llenar el depósito de combustible hasta la parte inferior del cuello del tubo de llenado – **MÁXIMO**.

REGLAS DE SEGURIDAD

Las instrucciones de seguridad siguientes están basadas en las especificaciones B71.4 del Instituto de normas americanas (American National Standards Institute) e ISO 5395 vigentes en el momento de producción.

Formación

Lea, entienda y siga todas las instrucciones presentes en la máquina y en los manuales antes de utilizar la unidad.

Mantenga el área de funcionamiento libre de personas, especialmente niños. Esté alerta y apague la unidad si niños entran el área de trabajo.

SIEMPRE quitar la llave y/o el cable de la bujía antes del montaje, el mantenimiento o el servicio. El arranque no intencionado del motor puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

Dé una vuelta completa alrededor de la unidad para inspeccionarla, tomar conciencia del área de trabajo y de todas las etiquetas de seguridad.

Entienda:

- Cómo utilizar todos los controles
- Las funciones de todos los controles
- Cómo PARAR en caso de emergencia
- Características de la dirección y los frenos
- El radio de giro y las holguras

Si el operario o el mecánico no pueden leer el manual, es responsabilidad del propietario explicárselo.

Permita el uso de este equipo solo a adultos responsables bien formados y familiarizados con las instrucciones.

Forme SIEMPRE a los operarios sin experiencia y haga que lean y entiendan todos los manuales y los adhesivos de seguridad.

Solamente el usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones que se produzcan a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

Edad del operario

NO permita que menores de 18 años utilicen equipos eléctricos de exteriores.

La normativa local puede restringir la edad del operario.

Las estadísticas muestran que los operarios de 60 años o mayores sufren un mayor número de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped.

Dichos operarios deben evaluar su habilidad para conducir un cortacésped de manera segura y protegerse a sí mismos de lesiones graves.

Niños

Si el operario no permanece alerta a la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes trágicos.

Los niños normalmente sienten curiosidad por el equipo y la actividad de cortar el césped. NUNCA hay que dar por hecho que los niños permanecerán en el último lugar donde se les ha visto.

Esté alerta y apague el equipo si un niño entra en el área de trabajo.

Antes de retroceder y mientras retroceda, mire atrás y hacia abajo para comprobar que no haya niños pequeños.

NUNCA lleve niños, incluso con las cuchillas cerradas. Pueden caerse y lesionarse gravemente o interferir con el funcionamiento seguro del equipo.

Los niños a los que se ha montado sobre la máquina en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de corte para pedir otro paseo, y ser atropellados o golpeados por la máquina.

No permita NUNCA que los niños hagan funcionar el equipo.

Tenga mucho cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que puedan impedirle ver niños.

Los niños deben mantenerse fuera del área de corte y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable que no sea el operario.

Protección personal

No lleve NUNCA ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas giratorias.

Lleve ropa adecuada.

NUNCA utilice sandalias abiertas o calzado de lona durante el funcionamiento. Utilice ropa adecuada, guantes y calzado protectores.

Utilice el calzado adecuado para mejorar su agarre en superficies resbaladizas.

Lleve SIEMPRE protección ocular y protección auditiva adecuada cuando haga funcionar el equipo.

Antes de la operación

Mantenga todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de trabajo seguras.

Mantenga la máquina de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Limpie la hierba y los residuos de la unidad, especialmente alrededor del silenciador y del motor, para evitar que se produzcan incendios.

Compruebe con frecuencia el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste y realice el mantenimiento según se requiera.

<p>Revise la unidad antes de cada uso y compruebe que no falten etiquetas adhesivas ni protectores y que no están dañados, que el sistema de enclavamiento de seguridad funcione correctamente y los recolectores de césped no estén deteriorados. Reemplazar o reparar según sea necesario.</p>
<p>Asegúrese de que el sistema de enclavamiento de seguridad funcione correctamente. NO utilice la unidad si el sistema de enclavamiento de seguridad está dañado o desactivado.</p>
<p>Arranque y haga funcionar la unidad solamente cuando esté sentado en la posición del operario. Las palancas de control de la dirección deben estar en punto muerto, la TDF desactivada y el freno de mano activado al arrancar el motor.</p>
<p>No manipule NUNCA los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente su funcionamiento correcto.</p>
<p>El equipo debe mantenerse limpio de césped, hojas y otras acumulaciones de residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire los residuos empapados con combustible.</p>

Funcionamiento

<p>Asegúrese de que no haya transeúntes en la zona antes de hacer funcionar el equipo. Pare el equipo si alguien entra en el área.</p>
<p>No haga funcionar NUNCA la máquina en un local cerrado o mal ventilado.</p>
<p>Mantenga SIEMPRE la unidad en condiciones seguras para el funcionamiento. Un silenciador de escape dañado o gastado puede causar un incendio o una explosión.</p>
<p>Este producto está equipado con un motor de combustión interna. NO utilizar la unidad en o cerca de ningún terreno baldío, o terrenos con maleza o boscosos, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes locales, estatales o federales. El apagachispas, si se utiliza, debe ser mantenido en buenas condiciones de funcionamiento por el operario.</p>
<p>NO haga funcionar el equipo si se encuentra cansado o está bajo los efectos del alcohol o las drogas.</p>

<p>NO coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas giratorias o debajo del equipo. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga.</p>
<p>NO toque las piezas que estén calientes. Deje que las piezas se enfríen.</p>
<p>NO haga funcionar el equipo sin que el recolector de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad estén en su sitio y funcionando correctamente.</p>
<p>Mantenga SIEMPRE manos y pies alejados de los puntos con riesgo de aprisionamiento.</p>
<p>Evite las superficies resbaladizas. Asegúrese SIEMPRE de colocar bien los pies.</p>
<p>NUNCA lleve pasajeros.</p>
<p>NUNCA dirija la descarga del material hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared o un obstáculo. El material podría rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando pase por superficies con gravilla.</p>
<p>No active NUNCA la TDF si no está usando el accesorio, incluidas las cuchillas. Corte SIEMPRE la corriente del accesorio si no lo está usando, si se está desplazando o atravesando calles.</p>
<p>Desactive SIEMPRE la TDF, detenga la unidad y el motor, saque la llave, active el freno de estacionamiento y deje que se paren todas las piezas móviles antes de abandonar la posición del operario.</p>
<p>No active NUNCA la TDF al mismo tiempo que eleva el accesorio, incluidas las cuchillas de corte, ni cuando el accesorio esté en la posición elevada.</p>
<p>Mantenga los dispositivos o las guardas de seguridad en su sitio y funcionando correctamente. No modifique ni extraiga NUNCA los dispositivos de seguridad.</p>
<p>NO corte el césped marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire SIEMPRE hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder.</p>
<p>Detenga el motor antes de quitar el recolector de césped o desobstruir la tolva.</p>
<p>Aminore la marcha antes de girar.</p>
<p>Si golpea un objeto, pare e inspeccione el equipo. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.</p>

No deje NUNCA desatendido el equipo cuando esté en marcha. Desactive SIEMPRE las cuchillas, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave antes de bajar.
Desactive las cuchillas cuando la unidad no esté cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, quitar el recolector de hierba o desobstruir el protector de descarga.

Condiciones de uso
Los rayos pueden causar lesiones graves o la muerte. No opere la máquina si hay relámpagos, rayos y truenos en la zona; busque refugio.
Compruebe SIEMPRE con cuidado los espacios libre superiores y laterales antes de utilizar la unidad.
Esté pendiente del tráfico al cruzar o utilizar la máquina cerca de una carretera.
Retire del área objetos como piedras, cables, juguetes, etc. que puedan ser despedidos por las cuchillas.
Evite lugares blandos o movedizos en diques, rampas o en el suelo. Evite las zonas de trabajo irregulares y los terrenos accidentados. Manténgase alerta por los peligros ocultos o tráfico.
Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que puedan impedir la visión.
El polvo, humo, neblina, etc. pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente.
Utilice la máquina solamente de día o con buena luz artificial.

Funcionamiento en pendientes
Las pendientes son uno de los factores principales relacionados con la pérdida de control y los accidentes por vuelco, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Se requiere mucha precaución al trabajar en cualquier tipo de pendiente. Si no puede retroceder en una pendiente o no se siente cómodo allí, NO corte el césped en ella.
NO trabaje en pendientes de más de 15.
En pendientes, trabaje hacia arriba y hacia abajo, pero no transversalmente.

Preste atención a hoyos, surcos, baches, rocas y otros objetos ocultos. Los terrenos desnivelados podrían hacer que la máquina vuelque. El césped alto puede ocultar obstáculos.
NO corte el césped húmedo o mojado. Los neumáticos podrían perder tracción, causando una pérdida de control.
Tenga especial cuidado al hacer funcionar el equipo con los recolectores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar a la estabilidad del equipo. NO lo utilice en pendientes empinadas.
En las pendientes, desplácese de forma <i>lenta y gradual</i> . NO ejecute cambios bruscos en la velocidad o la dirección, ya que podrían provocar el vuelco de la máquina.
Evite arrancar, parar o hacer giros en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y avance lentamente en línea recta hacia abajo.
El funcionamiento de la unidad en pendientes puede provocar la pérdida de control de la dirección. Cuando avance en pendientes, esté preparado para reaccionar ante una situación de emergencia: <ul style="list-style-type: none"> • Ponga de nuevo las palancas de dirección en posición de punto muerto. • Active inmediatamente el freno de estacionamiento. • Apague la TDF y el motor.
NO intente estabilizar la máquina poniendo el pie en tierra.
NO aparque en pendientes a menos que sea necesario. Al estacionar en una pendiente, asegure o bloquee SIEMPRE las ruedas. Active SIEMPRE el freno de estacionamiento.
Escoja una velocidad de desplazamiento más baja para que no se tenga que parar o cambiar mientras esté en la pendiente.
NO trabaje cerca de rampas, zanjas o terraplenes. La unidad puede volcarse repentinamente si una de las ruedas queda sobre el borde de una zanja o terraplén o se hunde un borde.
NO desvíe la transmisión ni permita que ruede libremente en una pendiente.

Combustible
Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, maneje la gasolina con un cuidado extremo. La gasolina es muy inflamable y los vapores son explosivos.
Las mezclas de etanol no deben exceder E10. Un mayor contenido de etanol contribuirá a que el equipo se caliente más y se dañe el motor.
Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor.
Apague cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
Use solo recipientes de gasolina homologados.
No guarde NUNCA la máquina ni el depósito de combustible donde haya una llama viva, chispas o luz piloto, como en una caldera de agua o calefacción o aparatos similares.
Los contenedores NUNCA deben llenarse dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque que tenga un recubrimiento de plástico. Antes de llenarlos, los contenedores SIEMPRE deben colocarse en el suelo y alejados del vehículo.
No reposte NUNCA la máquina en interior.
NUNCA retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Tenga cuidado. Utilice solo un contenedor de gasolina aprobado con una boquilla del tamaño apropiado. NO fumar, NO chispas, NO llamas.
Extraiga el equipo alimentado con gasolina del remolque y repóstealo en el suelo. Si no es posible, reposte dicho equipo colocado sobre un remolque y utilizando un contenedor portátil en lugar de un dispensador de gasolina con boquilla.
En todo momento, la boquilla debe mantenerse en contacto con el borde del depósito de gasolina o la abertura del contenedor hasta que se termine de llenar. NO se debe usar un dispositivo para mantener la boquilla abierta.

NUNCA llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar el tapón del combustible y apriételo bien.
Si se derrama combustible en la ropa, esta deberá cambiarse inmediatamente.

Remolque/Transporte
Seguir las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso del equipo remolcado y para el remolque en pendientes.
No permita NUNCA que niños o terceros se suban al equipo que se está remolcando.
Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche designado para ello. SOLO enganche el equipo a remolcar en el punto de enganche.
En pendientes, el peso del equipo remolcado puede hacer perder el control.
Desplácese lentamente y prevea más distancia para detenerse.

Accesorios
Utilice solo accesorios recomendados por AriensCo que sean adecuados para el trabajo y que puedan utilizarse de forma segura.
Siga las recomendaciones del fabricante acerca de los pesos o contrapesos para ruedas.
Compruebe con frecuencia los componentes del recolector de césped y el protector de descarga y sustitúyalos con las piezas recomendadas por el fabricante, si es necesario.

Baterías
Evitar descargas eléctricas. Si un objeto hace contacto con ambos bornes de la batería al mismo tiempo, puede causar lesiones o daños a la unidad. NO invertir las conexiones de la batería.
Conexiones invertidas pueden causar chispas que pueden resultar en lesiones serias. SIEMPRE conecte el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) y el cable negativo (-) al borne negativo (-).
SIEMPRE desconecte PRIMERO el cable negativo (-) y DESPUÉS el cable positivo (+). SIEMPRE conecte primero el cable positivo (+) y DESPUÉS el cable negativo (-).

Los gases explosivos de la batería pueden causar serias lesiones o la muerte. El líquido venenoso de la batería contiene ácido sulfúrico y su contacto con la piel, los ojos o la ropa puede ocasionar quemaduras químicas graves.
No origine llamas o chispas ni fume cerca de la batería.
Lleve SIEMPRE gafas de seguridad y ropa protectora cerca de las baterías. Usar herramientas con aislamiento.
Mantenga SIEMPRE las baterías fuera del alcance de los niños.
Los bornes, terminales y demás componentes de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de su manejo.

ROPS (Roll Over Protection System - Sistema de protección contra vuelcos)

Revise frecuentemente el sistema ROPS y el cinturón de seguridad para ver si están dañados o si hay algún tornillo suelto.
Tenga mucho cuidado cuando trabaje cerca de vallas, zanjas o en terrenos en pendiente.
Compruebe con cuidado la holgura por encima de la cabeza cuando conduzca bajo algún objeto.
Lleve SIEMPRE el cinturón de seguridad cuando trabaje con el sistema ROPS en posición elevada.
Baje el sistema ROPS solo para el transporte.
NO use el cinturón de seguridad si utiliza la unidad con la barra central en posición baja.
NO suelde, corte, taladre ni modifique el sistema ROPS a menos que el fabricante le asesore.

Mantenimiento

El uso de piezas de repuesto o accesorios no originales podría afectar negativamente al funcionamiento de la máquina y a su seguridad.
NO cambie el ajuste del regulador del motor ni sobrepase la velocidad del motor.
Mantenga o sustituya los adhesivos de seguridad e instrucciones según sea necesario.
Mantener la unidad libre de residuos. Limpie los derrames de aceite o de combustible.

Bloquee SIEMPRE las ruedas y asegúrese de que todos los soportes de elevación son resistentes y seguros, además de que soportan el peso de la unidad durante el mantenimiento.
Libere lentamente la presión neumática o hidráulica de los componentes.
NUNCA se debe intentar realizar ajuste alguno en la unidad mientras el motor esté en marcha (a menos que así se indique específicamente). Apagar el motor, quitar la llave o el cable de la bujía y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento o la limpieza.
Bajar la plataforma de corte a menos que se utilice un bloqueo mecánico seguro.
Deje enfriar el motor antes de realizar el mantenimiento.
Las piezas móviles pueden cortar o amputar los dedos o la mano. En unidades de corte con varias cuchillas, la rotación de una de las cuchillas causa que las demás giren también.
NUNCA suelde ni enderece las cuchillas del cortacésped.
No haga NUNCA ajustes o reparaciones mientras el motor esté funcionando.
Las cuchillas del cortacésped son muy afiladas. Envuelva las cuchillas o lleve guantes y extreme las precauciones cuando realice el mantenimiento.
SIEMPRE se debe mantener el cuerpo y las manos alejados de los orificios de los pasadores o boquillas que arrojan líquido hidráulico bajo presión.
Un fluido extraño, como el fluido hidráulico, inyectado en el cuerpo puede causar gangrena. Dicho líquido debe ser extraído quirúrgicamente lo antes posible (máximo unas horas) por un médico que esté familiarizado con esta forma de lesión.

Transporte de la unidad

Tenga especial cuidado al cargar o descargar el equipo en un remolque.
Asegure el bastidor de la unidad al vehículo de transporte. NUNCA la asegure mediante varillas o varillajes que puedan dañarse.
La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.
Desconecte SIEMPRE la alimentación del accesorio y corte el paso de combustible cuando se transporte la unidad.

Almacenamiento

No almacene NUNCA la unidad con combustible en el depósito dentro de un edificio donde haya fuentes de ignición.

El equipo debe mantenerse limpio de césped, hojas y otras acumulaciones de residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire los residuos empapados con combustible. Deje que se enfríe el equipo antes de realizar operaciones de mantenimiento.

Para un almacenamiento largo, cerrar el paso de combustible y limpiar la unidad concienzudamente. Consulte el manual del motor para un almacenamiento correcto.

MONTAJE



ADVERTENCIA: Antes de proceder, leer y entender el capítulo sobre *Seguridad*.

1. Desembalar completamente la unidad.
2. Sacar la unidad del recipiente de embalaje. Consulte *Mover la unidad a mano* en la página 27.
3. Quite la tornillería del cable negativo (-) de la batería pero NO la tire.
4. Fijar el cable de batería negativo (-) al borne negativo (-) con la tornillería quitada en 3.
5. Subir ligeramente la tolva de descarga y girarla a la posición de trabajo. Consulte Figura 3.

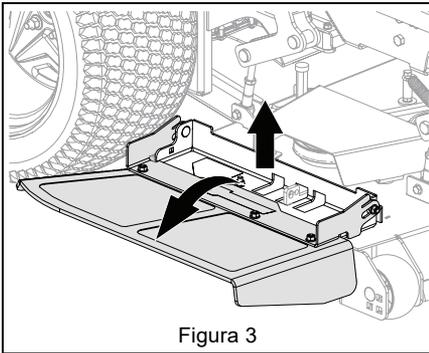


Figura 3

6. Quitar y conservar un cojinete de goma y un pasador a cada lado de la ROPS. Consulte Figura 4.

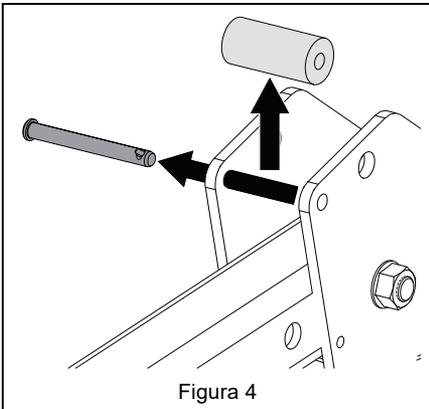
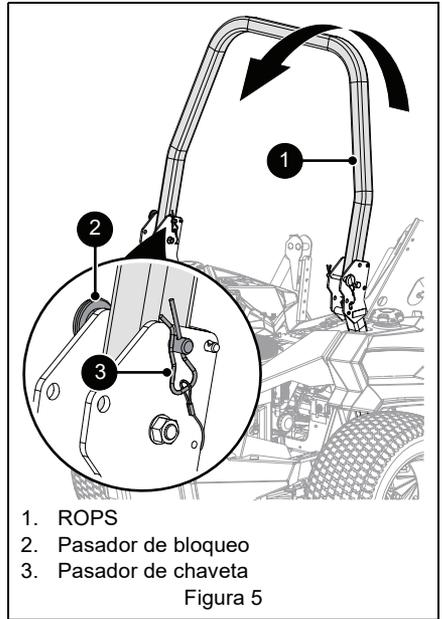


Figura 4

Consulte Figura 5.

7. Girar el ROPS a la posición de trabajo y fijarlo con pasadores de bloqueo.
8. Instalar los cojinetes de goma y los pasadores.
9. Fijar los pasadores de bloqueo con pasadores de horquilla.



1. ROPS
2. Pasador de bloqueo
3. Pasador de chaveta

Figura 5

10. Fijar la guita a la ROPS con los tornillos autotaladrantes que vienen en el paquete de manuales. Consulte Figura 6.

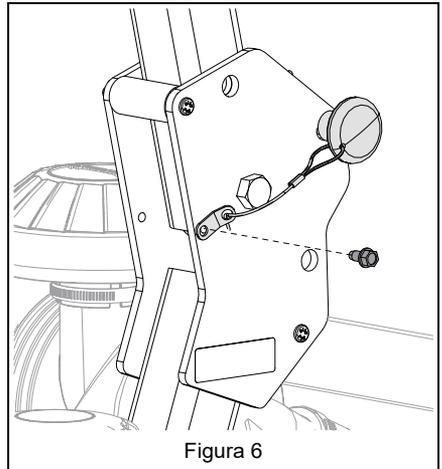


Figura 6

11. Quitar dos pernos hexagonales y dos arandelas planas de acero del soporte del asiento. Conservarlos para el montaje posterior. Consulte Figura 7.

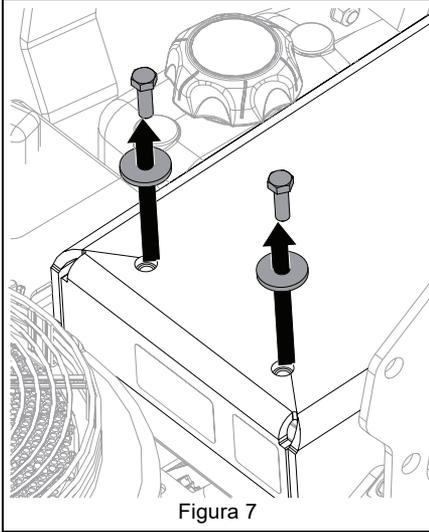


Figura 7

Consulte Figura 8.

12. Quitar la tornillería de los agujeros de la placa superior del asiento. Conservarla para el montaje posterior
13. Aflojar la tornillería de las ranuras de la placa inferior del asiento.

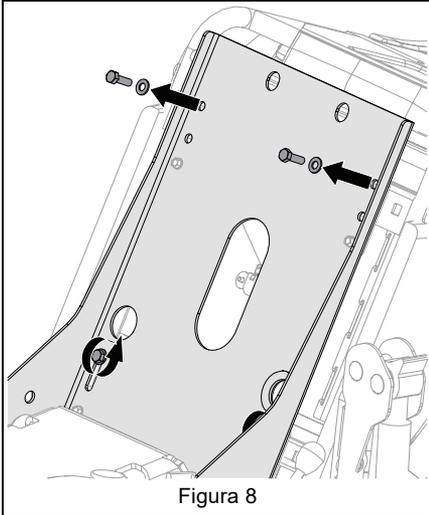


Figura 8

Consulte Figura 9.

14. Meter el asiento de modo que la tornillería toque las ranuras inferiores.
15. Instalar la tornillería quitada en el paso 12.
16. Apretar la tornillería.

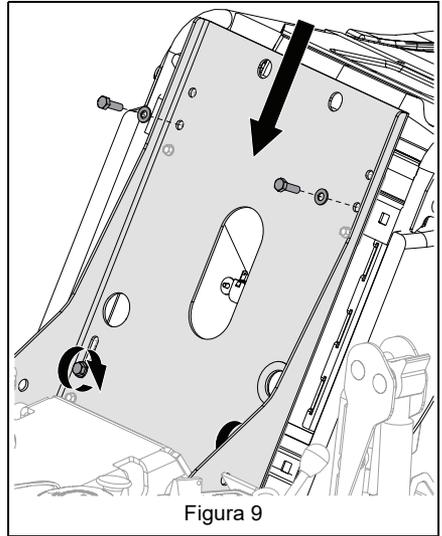


Figura 9

Consulte Figura 10.

17. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.
18. Fijar el asiento con los pernos hexagonales y las arandelas quitados en el paso 11. Apretar la tornillería a 24.4 N•m – 31.2 N•m (18 lb-ft – 22 lb-ft).



PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES. NO bloquear el reposapiés en posición elevada sin antes fijar el asiento a su soporte.

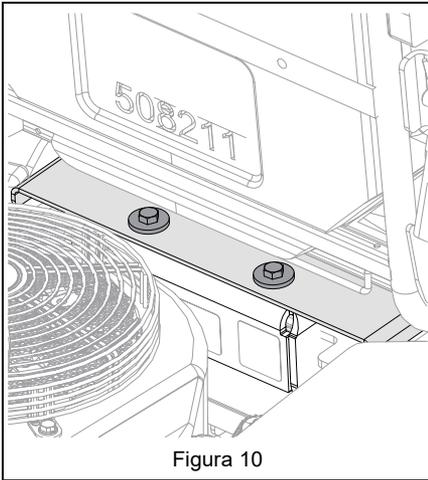
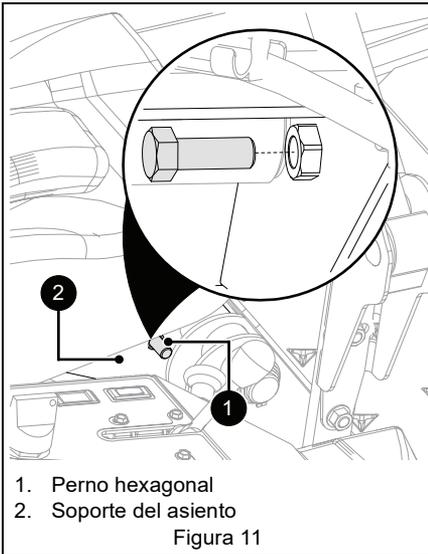


Figura 10

19. Enroscar completamente dos pernos hexagonales (en el paquete de manuales) en las tuercas de soldadura situadas a cada lado de la placa de montaje del asiento. Las cabezas de los pernos deben estar dentro del bastidor. Consulte Figura 11.

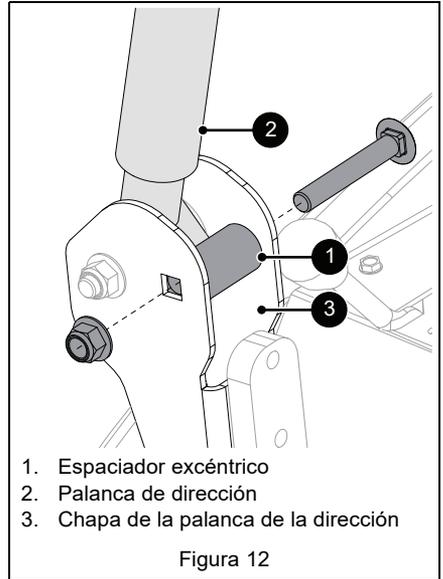


1. Perno hexagonal
2. Soporte del asiento

Figura 11

20. Quitar dos espaciadores excéntricos, dos pernos de cabeza redonda y cuello cuadrado y dos tuercas de bloqueo de los orificios de montaje.

21. Girar las palancas de dirección a la posición de trabajo y montar un espaciador excéntrico entre las chapas de la palanca de dirección. Fijar con tornillería. Consulte Figura 12.



1. Espaciador excéntrico
2. Palanca de dirección
3. Chapa de la palanca de la dirección

Figura 12

22. Ajustar las palancas de dirección. Consulte *Ajustar las palancas de la dirección* en la página 37.
23. Comprobar el nivel de fluido hidráulico y añadir aceite según sea necesario. Consulte *Piezas de repuesto* en la página 29.
24. Comprobar la presión de los neumáticos e inflar si es preciso. Consulte *Revisar la presión de los neumáticos* en la página 31 y *Especificaciones en la página 54*.
25. Comprobar que plataforma esté nivelada. Consulte *Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte* en la página 46.
26. Compruebe que toda la tornillería esté apretada.
27. Comprobar que todos los protectores estén colocados y bien fijados.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

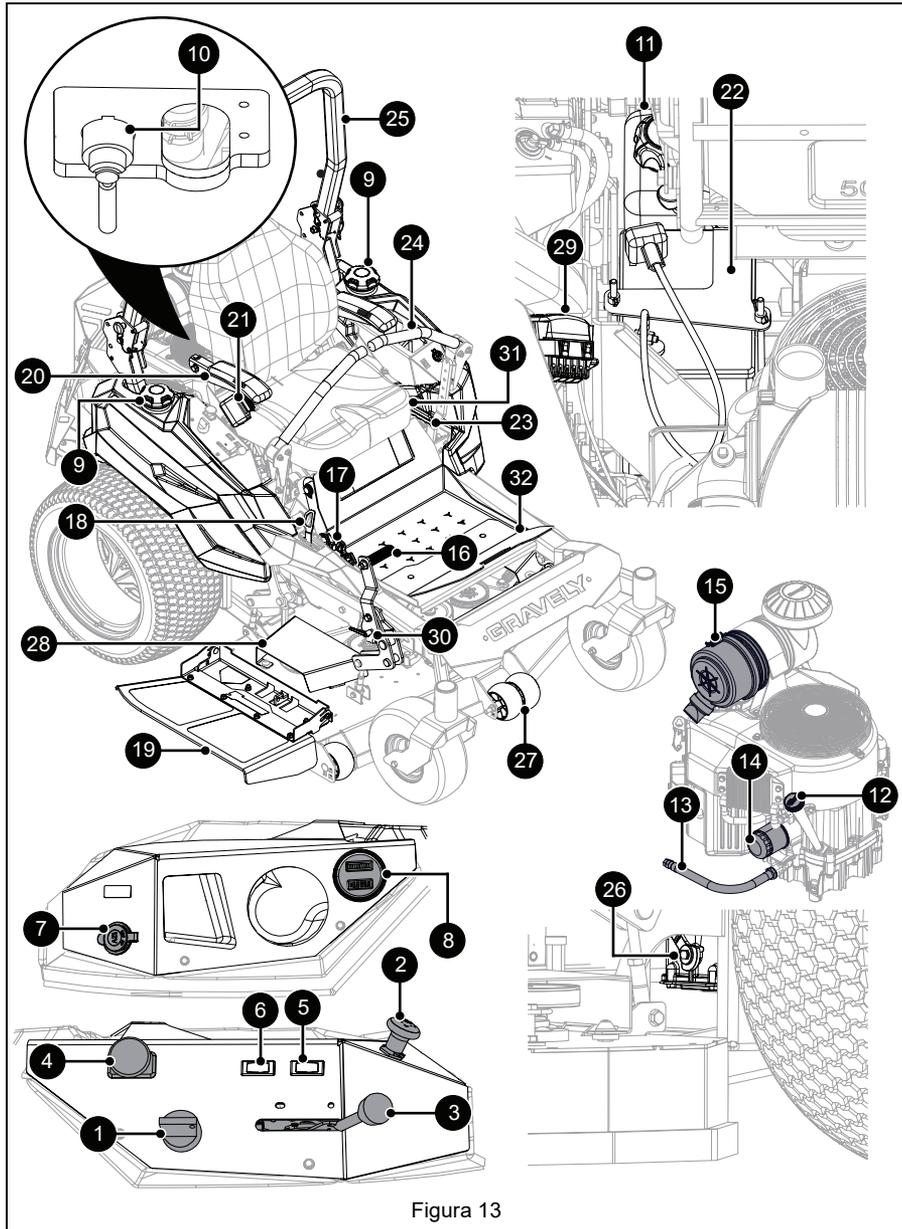


Figura 13

1. Llave de arranque
2. Palanca de control del estrangulador (Modelos 992500, 992501, 992502)
3. Palanca de control del acelerador (Modelos 992500, 992501, 992502)
4. Interruptor de la toma de fuerza (TDF)
5. Luz de advertencia de la presión del aceite
6. Indicador de fallos (Modelos 992503, 992504)
7. Puerto de alimentación de 12V
8. Indicador de combustible / Contador horario
9. Depósito de combustible y tapón (2)
10. Válvula de combustible
11. Depósito de expansión del aceite hidráulico (2)
12. Varilla medidora / llenado de aceite
13. Drenaje de aceite
14. Filtro de aceite del motor
15. Filtro de aire
16. Pedal de elevación de la plataforma
17. Altura de corte (HOC) Dial de ajuste
18. Palanca de bloqueo para transporte
19. Volcar la tolva de descarga
20. Mando de ajuste del ángulo del apoyabrazos (2)
21. Cinturón de seguridad
22. Batería (debajo del asiento)
23. Palanca del freno de estacionamiento
24. Palanca de dirección (2)
25. Sistema de protección antivuelco (ROPS)
26. Válvula de derivación del transeje (2)
27. Rodillos anti-calvas (6)
28. Tapa de correa sin herramientas
29. Caja de fusibles
30. Palanca ajustable del pedal
31. Maneta para soltar el reposapiés
32. Reposapiés



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, leer y entender el capítulo sobre *Seguridad*.

Consulte Figura 13 para localizar todos los mandos y funciones.

LLAVE DE ARRANQUE

Consulte Figura 14.

Controla la alimentación del motor. La llave no se puede sacar cuando está en on.

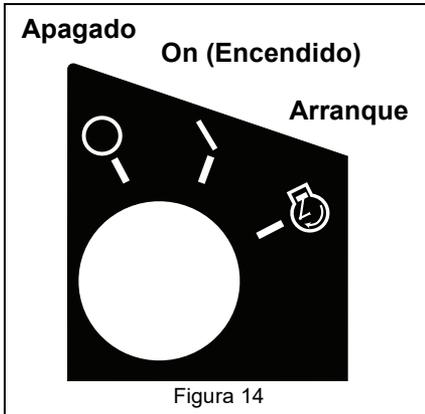


Figura 14

PALANCA DE CONTROL DEL ESTRANGULADOR

Modelos 992500, 992501, 992502

Consulte Figura 15.

Controla la admisión de aire al motor.



Figura 15

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR

Consulte Figura 16.

Controla la velocidad del motor.

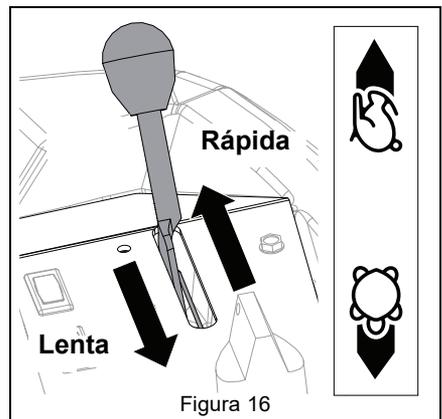


Figura 16

INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA (TDF)

Consulte Figura 17.

Controla la alimentación de las cuchillas. El motor no arrancará con el interruptor de la toma de fuerza (TDF) en On.

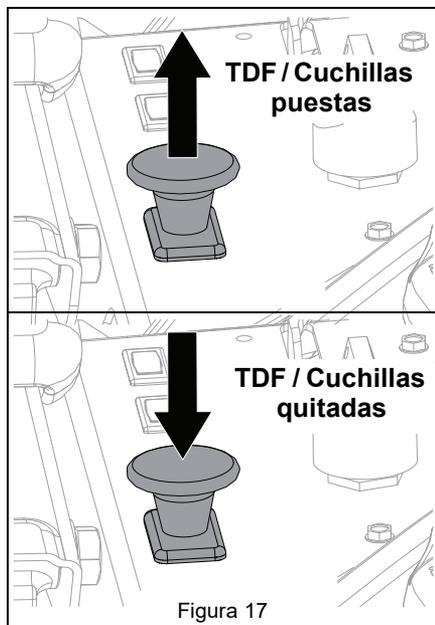


Figura 17

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Consulte Figura 18.

Controla el flujo de combustible al motor. Dirige el combustible del depósito izquierdo y derecho o lo corta del todo.

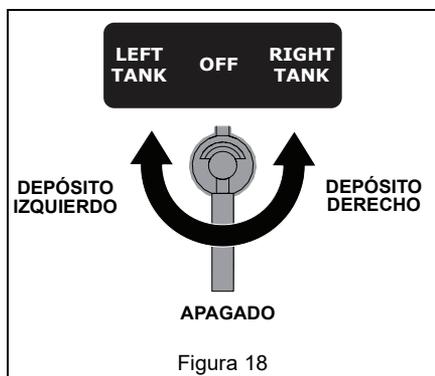


Figura 18

LUZ DE ADVERTENCIA DE LA PRESIÓN DEL ACEITE

Consulte Figura 19.

Indica que la presión de aceite del motor es baja. Parar el motor inmediatamente y consultar el manual del motor.

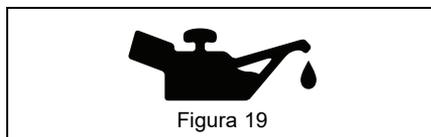


Figura 19

LUZ INDICADORA DE FALLOS

Modelos 992503, 992504

Indica un problema de motor. Parar el motor inmediatamente y consultar el manual del motor.

PEDAL DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Eleva la plataforma de corte para desbloquear el dial de la altura de corte y ajustarlo.

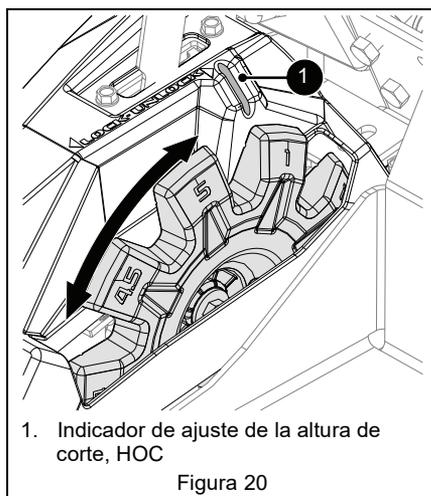
MANDOS DE AJUSTE DEL ÁNGULO DEL APOYABRAZOS

Controla el ángulo del apoyabrazos para mayor comodidad del operario.

ALTURA DE CORTE (HOC) DIAL DE AJUSTE

Consulte Figura 20.

Ajusta la altura de corte.



1. Indicador de ajuste de la altura de corte, HOC

Figura 20

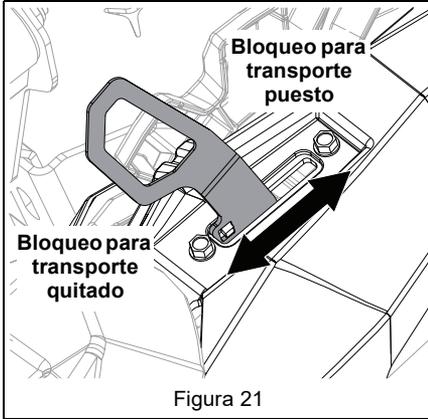
BLOQUEO PARA TRANSPORTE

Bloquea la plataforma en la posición más alta para transportar o mover la unidad de un lugar a otro. Consulte *Transportar la unidad* en la página 28.

PALANCA DE BLOQUEO PARA TRANSPORTE

Consulte Figura 21.

Suelta la plataforma del bloqueo de transporte. El bloqueo de transporte no entra con la palanca de bloqueo de transporte en posición atrasada.

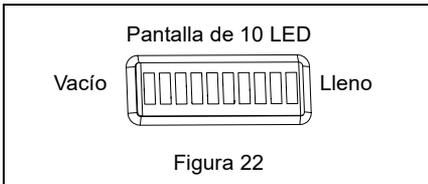


INDICADOR DE COMBUSTIBLE / CONTADOR HORARIO

Indicador de combustible Pantalla LED

Consulte Figura 22.

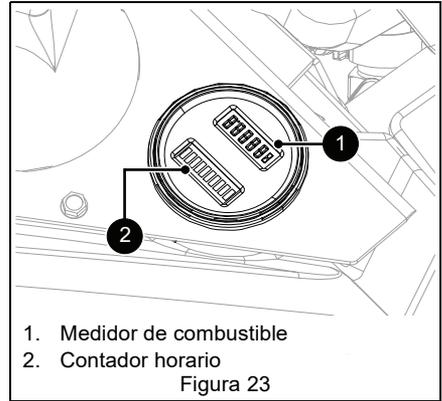
Mide y muestra la cantidad de combustible en el depósito seleccionado. El LED parpadea cuando el nivel es bajo (1 luz LED).



Indicador de combustible y Contador horario

Consulte Figura 23.

Mide y muestra el tiempo de uso del motor.



PALANCAS DE DIRECCIÓN

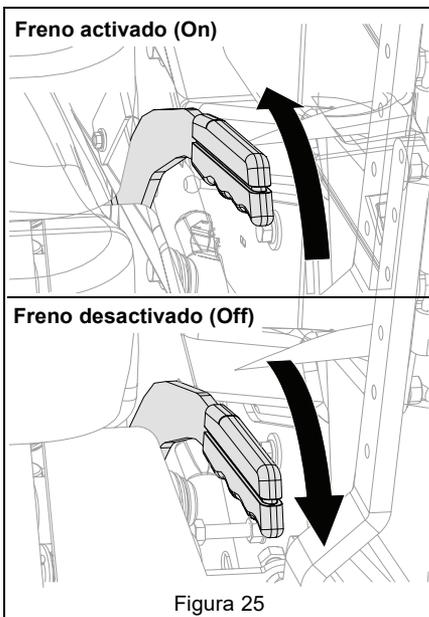
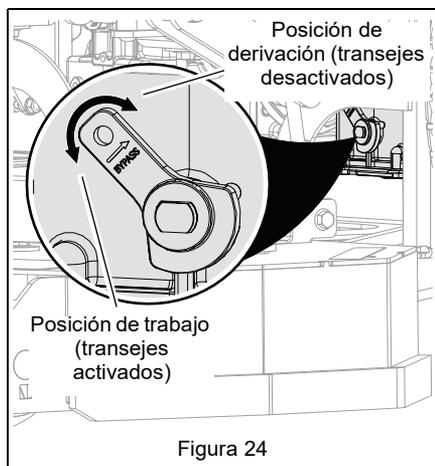
Controlan la dirección y la velocidad de la unidad. Para detener la unidad, ponga ambas palancas de dirección en neutro.

ROPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Ayuda a proteger al operario con el cinturón de seguridad puesto en caso de vuelco. NO ponerse el cinturón de seguridad cuando se trabaja con el ROPS en posición baja.

VÁLVULAS DE DERIVACIÓN DEL TRANSEJE

Meter y sacar los transejes para que la unidad se pueda mover con el motor apagado. Consulte Figura 24.



RUEDAS ANTICALVAS

Evitan que la plataforma toque el suelo y pele el césped al pasar por un punto elevado.

SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

Controla la interacción de diferentes características de la unidad para más seguridad del operador.

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Consulte Figura 25.

Poner el freno de estacionamiento. El motor no arrancará con el freno suelto.

ANTES DE TRABAJAR



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, leer y entender el capítulo sobre *Seguridad*.

1. Sepa cómo parar en caso de emergencia. Consulte *Parada de emergencia* en la página 26.
2. Compruebe el nivel de combustible y añada la cantidad necesaria.

IMPORTANTE: Utilice combustible fresco sin plomo con un octanaje mínimo de 87. NO utilice combustibles con mezcla E85. Este motor no es compatible E20 / E30 / E85. El contenido de etanol máximo recomendado es del 10%. Gravely recomienda usar un estabilizador de calidad en todo el combustible. Consulte *Almacenamiento provisional* en la página 52.

3. Revise el nivel del aceite del motor y añada si fuera necesario. Vea el Manual del motor.
4. Revise el nivel del aceite hidráulico. Consulte *Compruebe el sistema hidráulico* en la página 29.
5. Revise el estado del filtro de aire. Vea el Manual del motor.
6. Compruebe el funcionamiento de todos los mandos.
7. Comprobar que todos los protectores estén colocados y bien fijados.
8. Revise el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad realizando las pruebas siguientes. Póngase en contacto con su distribuidor de Gravely para la reparación si fallara alguna de las pruebas.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Un fallo del sistema de enclavamiento de seguridad junto con un uso inapropiado pueden causar lesiones personales graves.

Prueba	Palancas de dirección	TDF	Freno de estacionamiento	Resultado
Enclavamiento de arranque				
1	Punto muerto	Apagado	Activado	El motor arranca

Prueba	Palancas de dirección	TDF	Freno de estacionamiento	Resultado
2	Avance, punto muerto, marcha atrás	On (Encendido)	Activado o desactivado	El motor no arranca
3	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido o Apagado	Desactivado	El motor no arranca
Enclavamiento en funcionamiento (motor encendido)				
4 *	Avance, punto muerto, marcha atrás	On (Encendido)	Activado o desactivado	El motor se apaga
5 *	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido o Apagado	Desactivado	El motor se apaga
* Cuando el operario se baja del asiento.				

COLOQUE EL ROPS

IMPORTANTE: Revise el ROPS y el cinturón de seguridad por si están dañados o si hay algún tornillo suelto.

Subir la barra central

Consulte Figura 26.

1. Quitar los pasadores de horquilla de los pasadores de bloqueo y los pasadores de bloqueo de la bisagra.
2. Subir la barra central y fijarla con pasadores de bloqueo y de horquilla.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. El cinturón de seguridad DEBE estar puesto cuando se trabaja con la barra central subida.

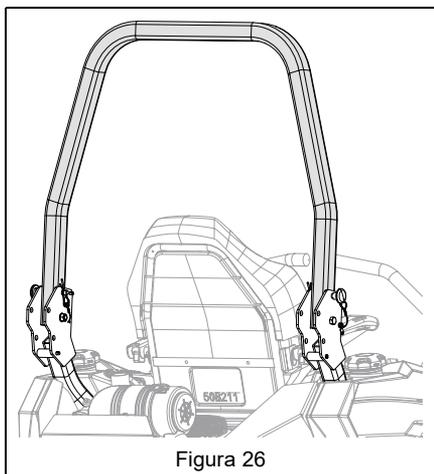


Figura 26

Bajar la barra central

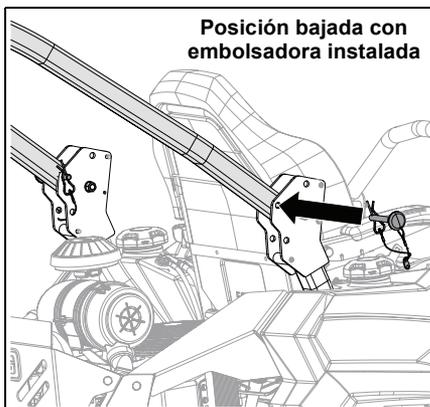
Consulte Figura 27.



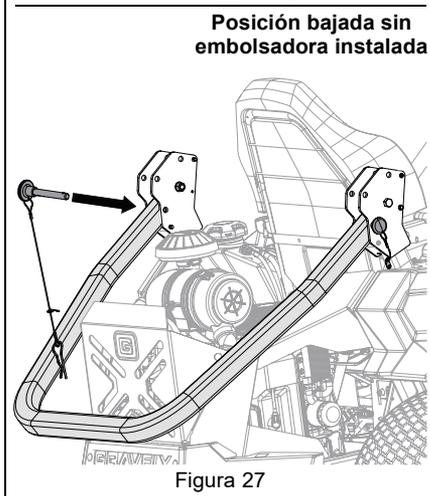
ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Bajar la barra central solo cuando es necesario para pasar por debajo de algún objeto. No hay protección antivuelco con la barra central bajada. **NO** ponerse el cinturón de seguridad con el ROPS en posición baja.

1. Quitar los pasadores de horquilla de los pasadores de bloqueo y los pasadores de bloqueo de la bisagra.
2. Bajar la barra central y fijarla con pasadores de bloqueo y de horquilla.

IMPORTANTE: Subir la barra central cuando no haya obstáculos.



Posición bajada con embolsadora instalada



Posición bajada sin embolsadora instalada

Figura 27

AJUSTAR EL ASIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Hacer todos los ajustes del asiento con la unidad parada, el freno de estacionamiento puesto y el motor apagado.

Ajustar el ángulo del apoyabrazos

Girar la maneta de ajuste hacia la derecha para subir o hacia la izquierda para bajar la parte delantera del apoyabrazos. Consulte Figura 28.

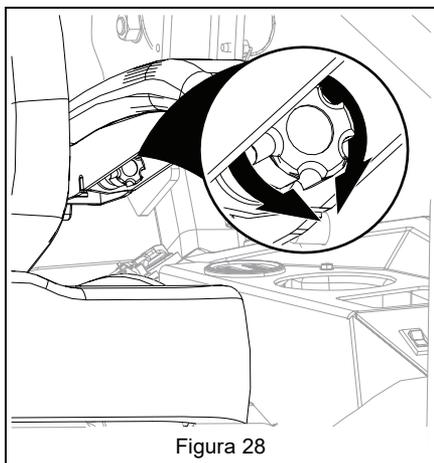


Figura 28

AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Consulte Figura 29.

1. Empujar el pedal de elevación hacia adelante para aliviar la presión del disco de altura de corte.
2. Ajustar el pedal de la plataforma si es preciso. Consulte *Ajustar el pedal de elevación de la plataforma* en la página 44.
3. Girar el dial a la altura deseada.

IMPORTANTE: La altura de corte tiene incrementos de 1.27 cm (1/2") pero se puede ajustar a incrementos de 2.54 cm – 14.0 cm (1" – 5.5") in 0.64 cm (1/4").

4. Soltar el pedal de elevación lentamente hasta que la plataforma se pare a la altura seleccionada.

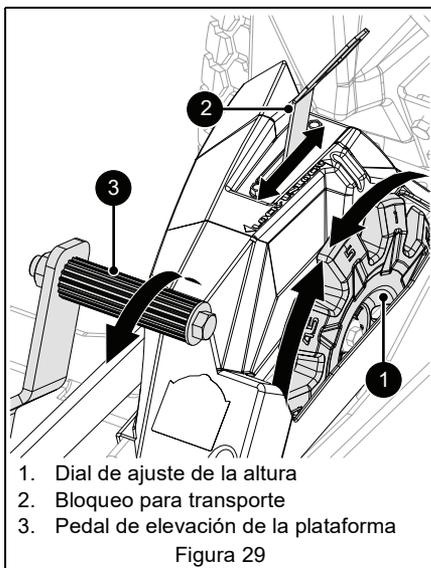


Figura 29

ABRIR LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Consulte Figura 30.

IMPORTANTE: El indicador de combustible solo muestra el nivel del depósito seleccionado.

- Girar la válvula de combustible hacia el depósito izquierdo o derecho para usar el combustible de ese depósito.
- Poner la válvula en posición off para almacenar o transportar la unidad.

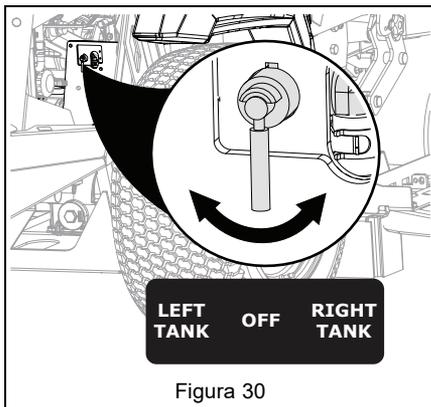


Figura 30

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, leer y entender el capítulo sobre Seguridad.

IMPORTANTE: Todas las referencias a la izquierda, derecha, parte delantera o trasera se dan desde la perspectiva del operario orientado en la dirección de avance.

PARADA DE EMERGENCIA



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Trabajar en pendientes puede hacer perder el control de la dirección. Esté preparado para reaccionar.

1. Coloque las palancas de dirección en punto muerto y gírelas hacia fuera.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Empujar el interruptor de la TDF a la posición Off.
4. Gire la llave a "off" y sáquela del arranque.

ARRANCAR EL MOTOR

1. Poner las palancas de dirección en punto muerto.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Empujar el interruptor de la TDF a la posición Off.
4. Girar la válvula de combustible para usar el combustible del depósito deseado.
5. *Modelos 992500, 992501, 992502 solo:* Si el motor está frío, poner el estrangulador en on. NO estrangule un motor caliente.
6. Mover la palanca del acelerador a la posición 3/4 Rápido.
7. *Modelos 992500, 992501, 992502 solo:* Meter la llave y girarla a la posición de arranque.
8. *Modelos 992503, 992504 solo:* Introducir la llave de contacto. Poner la llave en On durante 2 a 3 segundos para cebar la bomba de combustible y girar la llave a Start.
9. Suelte la llave cuando arranque el motor.

NOTA: No activar el arranque más de 10 segundos en cada intento. Si el motor no arranca, espere 60 segundos para que se enfríe entre intentos de arranque.

10. *Modelos 992500, 992501, 992502 solo:* Mover gradualmente la palanca del estrangulador a off después de que arranque el motor.

USO DE LA UNIDAD

1. Arrancar el motor. Consulte *Arrancar el motor* en la página 26.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de control de aceleración en posición de rápido.

IMPORTANTE: Si mete el botón de la TDF con el acelerador por debajo de la posición rápida, la correa se desgastará excesivamente. Use SIEMPRE la posición rápida cuando meta la TDF.

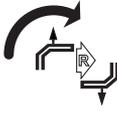
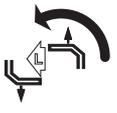
4. Tirar del interruptor de la TDF a la posición activada.

IMPORTANTE: No engrane nunca la TDF si el cortacésped está atascado con césped u otro material. Esto puede dañar el embrague eléctrico.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Mueva despacio las palancas de dirección y mantenga el acelerador a velocidad lenta hasta que aprenda a utilizar la unidad.

5. Mueva las palancas de dirección para comenzar a cortar.

Sentido de la marcha	Posición de las palancas
Avance	Empuje ambas palancas al punto muerto. 
Marcha atrás	Tire hacia atrás de ambas palancas desde la posición de punto muerto. 
Giro a la derecha	Empuje la palanca izquierda algo más hacia delante que la derecha. 
Giro a la izquierda	Empuje la palanca derecha algo más hacia delante que la izquierda. 

Sentido de la marcha	Posición de las palancas
Paro	Ponga de nuevo ambas palancas en posición de punto muerto. 

IMPORTANTE: Los virajes muy cerrados pueden raspar o dañar el césped. Al tomar curvas cerradas, mantenga siempre ambas ruedas girando. NO gire con la rueda interior completamente detenida. Para un radio de giro mínimo, invierta lentamente la rueda interior mientras mueve despacio la rueda exterior hacia adelante.

Para lograr los mejores resultados

- Corte el césped cuando esté seco.
- Mantenga afiladas las cuchillas de la plataforma.
- Mantener la plataforma de corte debidamente nivelada.
- Ajuste las ruedas anti-calvas para no dañar el césped.
- No ajuste la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.
- No se desplace demasiado deprisa.
- Corte con el motor a la máxima aceleración.
- Al cubrir el suelo con paja, quite solo 1/3 de la longitud del césped por corte. No corte más de 2.5 cm (1") cada vez.
- Descargue los recortes en zonas ya cortadas.
- Cambie el patrón de corte con cada segado.
- No deje que se acumule hierba o residuos dentro de la plataforma de corte. Limpie después de cada uso.

PARAR EL MOTOR



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Espere a que se detengan todas las piezas móviles antes de abandonar el asiento del operario.

1. Mover las palancas de dirección al punto muerto.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Mover el acelerador a la posición de 3/4 rápido.
4. Empujar el interruptor de la TDF a la posición Off.
5. Mueva la palanca del acelerador a la posición lenta.

6. Gire la llave a "off" y sáquela del arranque.

MOVER LA UNIDAD A MANO

Consulte Figura 31.

Ponga los tranjeses en modo derivación para mover la unidad con el motor apagado.

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Bajar la plataforma a la altura de corte más baja.
3. Girar las dos válvulas de derivación del tranjeje a la derecha.
4. Soltar el freno de estacionamiento y empujar la unidad hasta su sitio.
5. Active el freno de estacionamiento.
6. Girar las válvulas de derivación del tranjeje a la izquierda a la posición de funcionamiento.

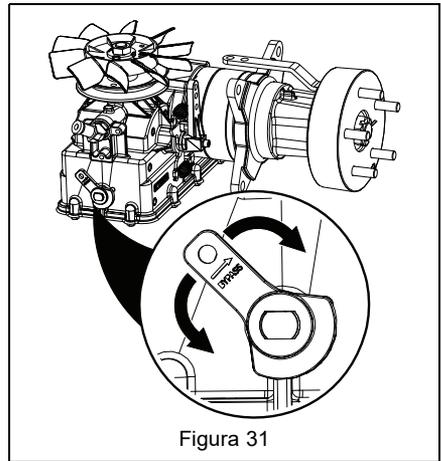


Figura 31

7. Ponga de nuevo la unidad en posición de funcionamiento.

TRANSPORTAR LA UNIDAD

1. Mover la palanca de desbloqueo de transporte hacia adelante.
2. Empujar el pedal elevador de la plataforma completamente hacia adelante para meter el bloqueo de transporte. Soltar el pedal.
3. Lleve la unidad hasta el vehículo de transporte.
4. Parar el motor, poner el freno de estacionamiento, quitar la llave de arranque y girar la válvula de combustible a off.
5. Amarrar el bastidor de la plataforma al vehículo de transporte.

NOTA: No amarrarla NUNCA al vehículo con varillas o varillajes que puedan dañarse.

SOLTAR EL BLOQUEO DE TRANSPORTE

1. Empujar el pedal hacia adelante y poner la palanca de desbloqueo de transporte en posición trasera.
2. Volver despacio el pedal a la posición de descanso.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, leer y entender el capítulo sobre *Seguridad*.

El mantenimiento apropiado puede prolongar la duración de la unidad. La tabla *Programa de mantenimiento en la página 28* muestra el programa de mantenimiento recomendado.

Su concesionario Gravely puede hacer el mantenimiento y los ajustes necesarios para mantener la unidad funcionando al máximo rendimiento. Contacte con un centro de servicio autorizado del fabricante del motor para su mantenimiento.

Debido a condiciones de trabajo (cargas pesadas, temperaturas ambientales altas, condiciones de mucho polvo o de residuos en el aire) puede ser necesario realizar el mantenimiento más frecuentemente.

Consulte las instrucciones de mantenimiento en el Manual del motor para más información.

POSICIÓN DE SERVICIO

1. Estacione la unidad en una superficie firme y nivelada.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfrien las piezas calientes.
4. Calzar las ruedas. Atar con correas y sujetar el elevador, si se utiliza.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento realizado	Cada uso	Cada 25 horas.	Cada 50 horas.	Cada 100 horas.	Cada 300 horas.	Cada 500 horas.	Cada 1000 horas.
Limpiar el motor de grasa y residuos	•						
Limpiar la plataforma de corte de grasa o residuos	•						
Revise los ojales de la tapa de la correa	•						
Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad	•						
Comprobar el sistema hidráulico	•						
Revisar el aceite del motor *	•						
Cambio del aceite del motor *							
Revisar la presión de los neumáticos	•						
Revise las cuchillas de la plataforma		•					
Comprobar el filtro de aire *			•				
Lubricar la unidad			•				
Comprobar el freno de estacionamiento			•				
Limpiar la batería				•			
Limpiar el sistema de refrigeración del motor *					•		
Comprobación de los afianzadores						•	
Revisar las correas							•

Mantenimiento realizado	Cada uso	Cada 25 horas.	Cada 50 horas.	Cada 100 horas.	Cada 300 horas.	Cada 500 horas.	Cada 1000 horas.
Cambiar el filtro y aceite hidráulicos **					•		•
Lubricar los cojinetes de la horquilla de la roldana						•	
Lubricar los cojinetes de las ruedas de roldana						•	
Ajustar el embrague ‡						•	
* Consulte el manual del motor para obtener instrucciones.							
** Cambiar el aceite después de las 300 primeras horas de funcionamiento y cada 1000 horas a partir de entonces.							
‡ Ajuste el embrague cada 500 horas o una vez por temporada si se ha usado menos.							

PIEZAS DE REPUESTO

Consulte con el distribuidor Gravely para adquirir las piezas de repuesto de su unidad.

Descripción	Cantidad	Nº de pieza
Correa de la TDF (motor a plataforma) – 52"	1	07200904
Correa de transmisión de la plataforma – 52"	1	07200036
Cuchilla de la plataforma – 52"	3	00450300
Cuchilla para empajado – 52"	3	04887600
Correa de la TDF (motor a plataforma) – 60"	1	07200712
Correa de transmisión de la plataforma – 60"	1	07200038
Cuchilla de la plataforma – 60"	3	09081200
Cuchilla para empajado – 60"	3	04887700
Correa de la TDF (motor a plataforma) – 72"	1	07200906
Correa de transmisión de la plataforma – 72"	1	07200039

Cuchilla de la plataforma – 72"	3	04774600
Cuchilla para empajado – 72"	3	04887800
Correa de transmisión del transeje	1	07200901
Estabilizador de combustible – 118ml (4 oz.)	A/R	04730400
Filtro de aceite hidráulico	2	21545028
Kit de mantenimiento del transeje *	1	70724100
Relé	A/R	04438400
Filtro de aire (exterior)	1	21548800
Filtro de aire (interior)	1	21548700
Filtro de aceite de motor (Modelos 992501, 992502, 992503, 992504)	1	21535800
Filtro de aceite de motor (Modelo 992500)	1	21548100
Filtro de combustible	1	21538400
* Incluye dos galones de aceite hidráulico HT-1000, dos filtros de aceite, dos drenajes y dos arandelas.		

COMPRUEBE EL SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

Consulte *Antes de trabajar* en la página 23. Si el sistema no funciona correctamente, hable con su concesionario. NO trabaje antes de hacer las reparaciones.

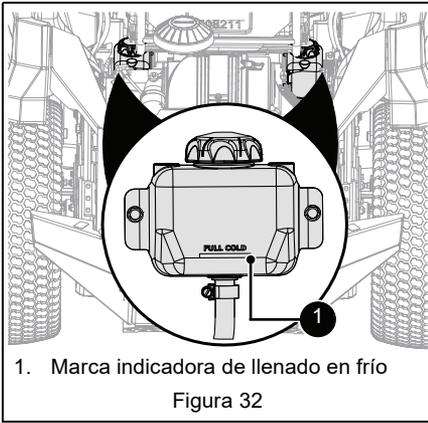
COMPRUEBE EL SISTEMA HIDRÁULICO

Comprobar el nivel del aceite hidráulico

Consulte Figura 32.

- Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
- Comprobar el nivel del aceite en los depósitos de expansión. El aceite debe llegar a la marca de llenado en frío.

IMPORTANTE: El motor debe estar frío al para comprobar el nivel de aceite.



1. Marca indicadora de llenado en frío
 Figura 32

3. Haga funcionar el motor durante 1 minuto y vuelva a comprobar los niveles.
4. Añada aceite hidráulico si es preciso. Consulte *Añada aceite hidráulico* en la página 30.

Añada aceite hidráulico

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Quitar los tapones del depósito de expansión del aceite hidráulico.
3. Llenar los depósitos de expansión con aceite sintético HT-1000 (Gravely p/n 00058400) hasta que el aceite alcance la marca de llenado en frío. Consulte Figura 32.
4. Volver a poner los tapones del depósito de expansión.

Cambiar el filtro y el aceite hidráulicos

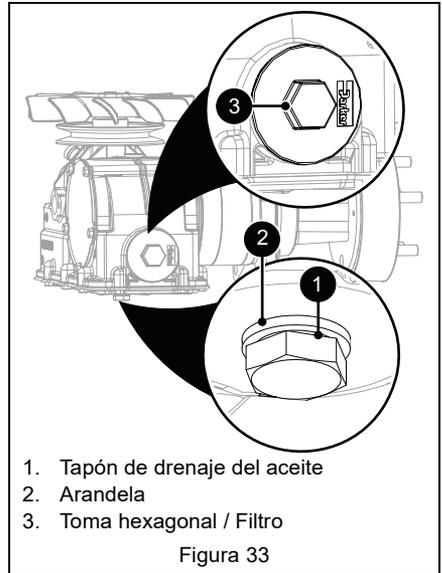
1. Utilizar la unidad unos minutos para calentar el aceite hidráulico.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfrien las piezas calientes.

Consulte Figura 33.

3. Poner un recipiente debajo de la toma de vaciado para recibir el aceite usado.
4. Limpiar la toma de vaciado y la superficie del filtro.
5. Quitar la toma de vaciado y la arandela del transeje y dejar que salga el aceite. Conservar la toma de vaciado para el montaje y tirar la arandela.
6. Después de drenar el aceite, quitar y desechar el filtro. Desechar el aceite de manera ecológica.

7. Girar el nuevo filtro de aceite en la carcasa hasta que haga contacto. Apretar a $156.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ – $183.1 \text{ N}\cdot\text{m}$ (115 in-lbs – 135 in-lbs).

NOTA: NO apretar demasiado la toma hexagonal.

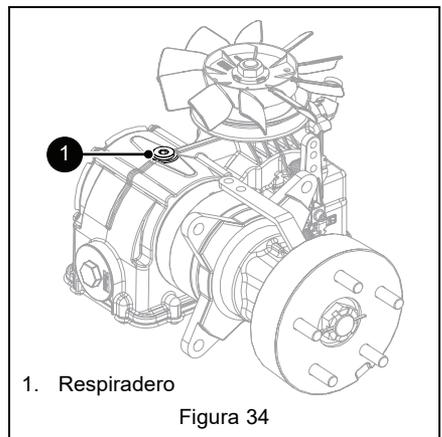


1. Tapón de drenaje del aceite
2. Arandela
3. Toma hexagonal / Filtro

Figura 33

Consulte Figura 34.

8. Instalar la toma de vaciado con una arandela nueva. Enroscar primero a mano y apretar la toma a $67.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ – $102.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (50 in-lbs – 75 in-lbs).
9. Limpiar bien la superficie del respiradero.



1. Respiradero

Figura 34

10. Aflojar el respiradero tresvueltas. NO quitar el respiradero.

11. Añadir aceite sintético HT-1000 (Gravely p/n 00058400) en los depósitos de expansión hasta que salga aceite por el respiradero.
12. Apretar el respiradero a 135.6 N•m – 163.0 N•m (100 in-lbs – 120 in-lbs).
13. Añadir aceite hidráulico en el depósito de expansión hasta la marca de llenado en frío. Consulte *Cambiar el filtro y el aceite hidráulicos* en la página 30.
14. Repetir los pasos 3 – 13 en el otro transeje.
15. Purgar el sistema hidráulico. Consulte *Purgar el sistema hidráulico* en la página 31.

Purgar el sistema hidráulico

Purgar el aire del sistema hidráulico después de drenar el aceite o cambiar el filtro.

1. Arrancar el motor, mover la palanca del acelerador a la posición rápida y soltar el freno de estacionamiento.
2. Mover lentamente las palancas de dirección hacia adelante y atrás 5 o 6 veces.
3. Apague el motor.
4. Revise el nivel de aceite del motor y añada si fuera necesario.
5. Repita los pasos 1 – 4 hasta que los transejes funcionen suavemente hacia adelante y hacia atrás a velocidad normal sin ruido excesivo.

REVISAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos. Consulte *Especificaciones* en la página 54.



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Puede darse la separación explosiva del neumático y la llanta.

- NO infle los neumáticos por encima de la presión máxima que aparece en el flanco del neumático.
- NO infle los neumáticos con un compresor. Utilice una bomba de mano.
- NO se coloque enfrente o sobre los neumáticos al inflarlos. Utilice una mordaza y una manguera alargadora lo suficientemente largas como para permitirle quedarse a un lado.
- NO intente montar un neumático sin el equipo adecuado o sin la experiencia necesaria para realizar el trabajo.

REVISE LAS CUCHILLAS DE LA PLATAFORMA

Compruebe el desgaste de las cuchillas. Cambie o afile según sea necesario.



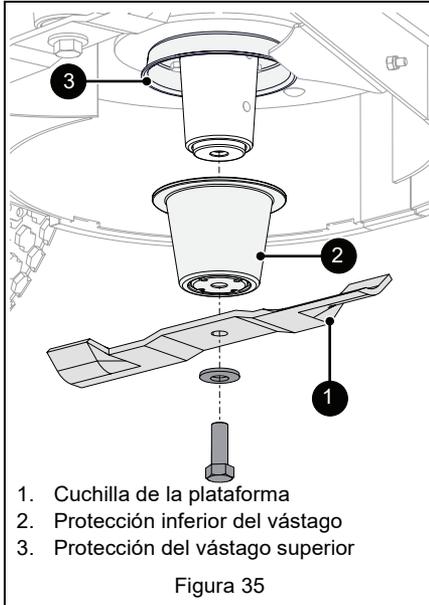
PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES. Use guantes gruesos o un material acolchado para protegerse las manos cuando trabaje con cuchillas.

La rotación de una cuchilla provocará la rotación de las otras.

Quitar las cuchillas

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Desconectar los cables de bujía. Consulte Figura 35.

3. Quite la tornillería que sujeta las cuchillas de corte y las protecciones inferiores del vástago a éste y saque las piezas. Conserve todas las piezas para volver a instalarlas posteriormente.
4. Limpie todo resto de hierba, suciedad y residuos de las protecciones superior e inferior del vástago.

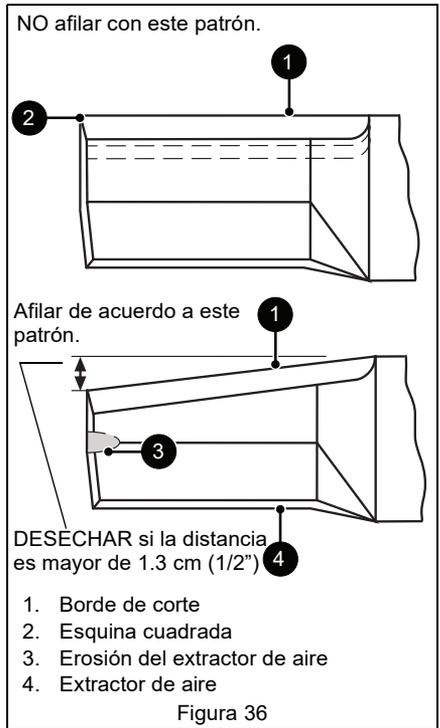


Afilar las cuchillas



PRECAUCIÓN: NO afilar las cuchillas mientras estén en la unidad.

1. Extraiga las cuchillas de la unidad. Deseche las cuchillas si:
 - Se ha gastado más de 1.3 cm (1/2") de metal.
 - Los extractores de aire están erosionados.
 - Las cuchillas están dobladas o rotas.
2. Afile o rectifique la misma cantidad de metal de cada filo cortante hasta que estén afilados. NO cambie el ángulo del filo cortante ni redondee la esquina de la cuchilla. Consulte Figura 36.



PRECAUCIÓN: Unas cuchillas desequilibradas causarán excesiva vibración y, posiblemente, daños a la unidad. Equilibre las cuchillas antes de volverlas a montar en la unidad. NUNCA suelde ni enderece las cuchillas.

3. Comprobar el equilibrio de la cuchilla deslizando un perno sin rosca por el agujero central. Mantenga nivelado el perno. Si la cuchilla no está equilibrada, afile el extremo más pesado hasta que esté equilibrada.

Montar las cuchillas

Consulte Figura 35.



PRECAUCIÓN: Las superficies de contacto entre el vástago, la protección inferior del vástago, la cuchilla y la arandela DEBEN estar limpias de residuos a fin de garantizar una hermeticidad y una alineación correctas.

1. Fije las protecciones inferiores del vástago y las cuchillas de corte a los vástagos con una arandela biselada y un perno hexagonal. Apriete a 156 N•m – 217 N•m (115 lb-ft – 160 lb-ft).
2. Vuelva a conectar los cables de la bujía.

COMPROBAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

IMPORTANTE: Comprobar el freno en ambos lados de la unidad.

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.

Consulte Figura 37.

2. Medir la longitud del muelle desde el borde externo de cada tuerca de muelle. Debe estar entre 20.1 cm – 21.1 cm (8 1/4" – 8 5/16").
 - Si no son estas medidas, ajustar el freno de estacionamiento. Consulte *Ajustar el freno de estacionamiento* en la página 39.
 - Si las medidas son correctas, no hace falta ningún ajuste.

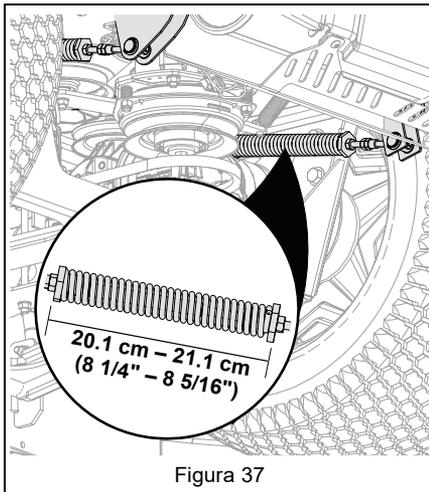


Figura 37

3. Ponga de nuevo la unidad en posición de funcionamiento.

LIMPIAR LA BATERÍA

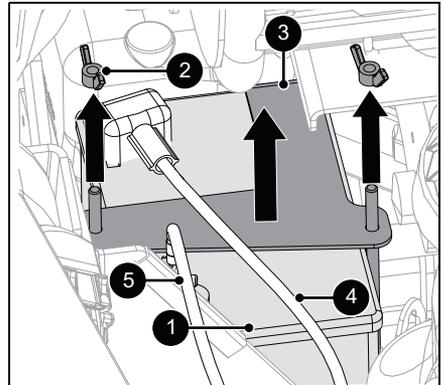


ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Los bornes, terminales y demás componentes de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de su manejo.

Desmonte la batería

Consulte Figura 38.

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Desconectar el cable negativo y después el cable positivo de la batería.
3. Quitar las mariposas que fijan el soporte a la batería y quitar el soporte.
4. Quite la batería.



1. Batería
2. Tuerca mariposa
3. Soporte de sujeción
4. Cable positivo de la batería
5. Cable negativo de la batería

Figura 38

Limpiar la batería

1. Limpie los bornes y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre.
2. Recubra los bornes con grasa dieléctrica o vaselina.

Instalar la batería

1. Instale la batería y asegúrela con el soporte de sujeción.
2. Conecte el cable positivo antes que el negativo.
3. Ponga el terminal en el borne positivo.
4. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.

CARGA DE LA BATERÍA

Compruebe la batería con un voltímetro. Si la batería muestra menos de 11 voltios, cargue la batería.

NOTA: NO cargar rápidamente. Cargar rápido puede dañar o destruir la batería. Utilice SOLAMENTE un cargador automático diseñado para el uso con su batería.

NOTA: Siga siempre la información del fabricante de la batería. Contacte con el fabricante de la batería para más información.

1. Extraiga la batería de la unidad. Consulte *Desmonte la batería* en la página 33.
2. Coloque la batería sobre una mesa en un lugar bien ventilado.
3. Conecte el cable positivo del cargador al borne positivo.
4. Conecte el cable negativo del cargador al borne negativo.
5. Cargue la batería de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
6. Vuelva a instalar la batería. Consulte *Instalar la batería* en la página 34.

Arranque por puente

Gravely no recomienda arrancar la unidad por puente. El arranque por puente puede dañar el motor y los componentes del sistema eléctrico. Consultar el manual del motor para más información.

COMPROBACIÓN DE LOS AFIANZADORES

Revisar y apretar toda la tornillería aflojada.

LUBRICAR LA UNIDAD

1. Aplique aceite a todos los puntos de articulación y pasadores.
2. Bombee grasa en los acoples para engrase.

Lubricar los cojinetes de la horquilla de la roldana

Consulte Figura 39.

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Extraiga el tapón guardapolvo.
4. Bombee grasa en el rácor hasta que salga grasa por la parte superior del casquillo.

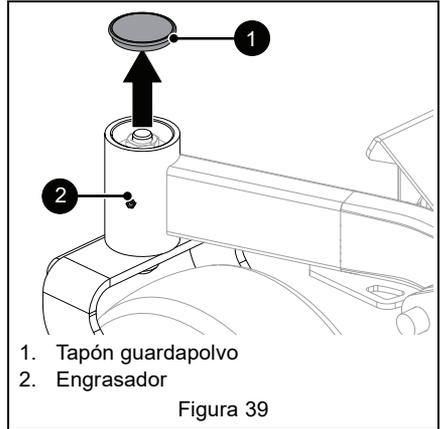


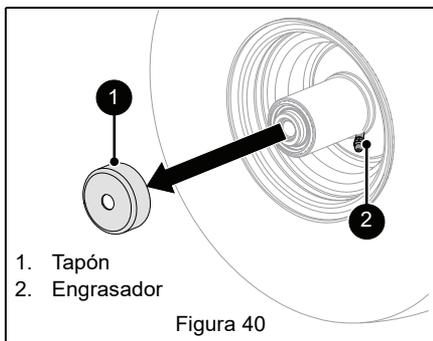
Figura 39

5. Poner el tapón guardapolvo.

Lubricar los cojinetes de las ruedas de roldana

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Apoyar la unidad para que las ruedas delanteras no toquen el suelo.
4. Sacar la rueda de la horquilla. Consulte Figura 40.
5. Quitar los tapacubos de la rueda.
6. Aplicar grasa en el acople hasta que salga por la junta del cubo de la rueda.
7. Limpiar cualquier exceso de grasa.
8. Poner los tapacubos de la rueda.
9. Poner la rueda en la horquilla y bajar la unidad al suelo.

IMPORTANTE: Después de apretar el perno, el neumático no debe poder moverse hacia los lados. Apretar el perno hasta que haya una pequeña resistencia en el cojinete de la rueda. La rueda debe ofrecer una ligera resistencia al girar.



1. Tapón
2. Engrasador

Figura 40

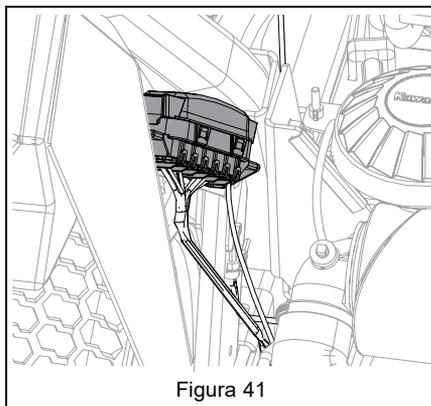


Figura 41

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

SERVICIO ELÉCTRICO

Consulte Figura 41.

Cambiar el fusible

IMPORTANTE: Para no dañar el circuito, cambiar los fusibles por otros del mismo amperaje. Determine la causa del fallo eléctrico y repare antes de cambiar los componentes eléctricos deteriorados.

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Quitar el fusible defectuoso.
3. Averiguar la causa del fallo del fusible y repararla.
4. Instalar un fusible nuevo.

Cambiar los relés

NOTA: Los relés son intercambiables. Usar únicamente repuestos de buena calidad. Consulte *Piezas de repuesto* en la página 29.

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Quite los relés defectuosos.
3. Averigüe la causa del fallo de los relés y repárela.
4. Instale un nuevo relé.

AJUSTAR LOS TRANSEJES

Comprobar un arrastre excesivo



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Este ajuste requiere que se ponga en marcha el motor. Tenga mucho cuidado de no tocar las piezas móviles y las superficies calientes. Asegurarse de que la parte trasera de la unidad esté bien apoyada y afianzada antes de arrancar el motor.

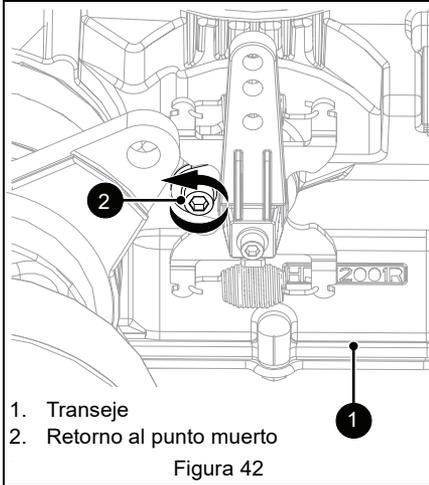
1. Hacer funcionar la unidad durante al menos 5 minutos para calentar el sistema hidráulico.
2. Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.
3. Calzar la unidad y apoyar la unidad para que las dos ruedas de dirección se despeguen del suelo.
4. Quitar las ruedas de dirección.
5. Arrancar el motor, mover la palanca del acelerador a la posición rápida y soltar el freno de estacionamiento.
6. Mover las palancas de dirección adelante y atrás 5 o 6 veces y devolverlas al punto muerto.
7. Compruebe si giran los cubos.
 - Si solo giran ligeramente, parar el motor, montar las ruedas y bajar la unidad al suelo.
 - Si giran excesivamente, ajustar el punto muerto de la siguiente manera.

IMPORTANTE: Apriete las tuercas mariposa a 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

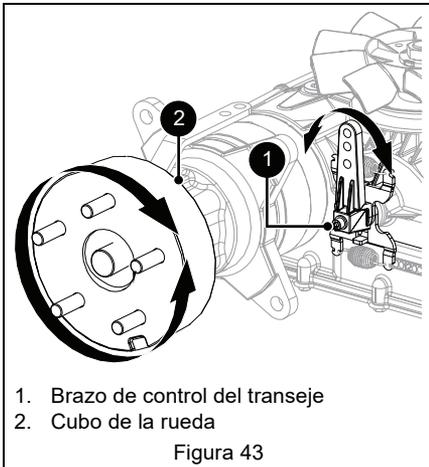
Ajustar la posición de punto muerto

Si el cubo de la rueda gira excesivamente después de ajustar la posición de punto muerto, vuelva a ajustarlo.

1. Aflojar el tornillo de retorno al punto muerto del transeje. Consulte Figura 42.



2. Gire lentamente el brazo de control del transeje en sentido opuesto al del cubo hasta que se pare el cubo. Consulte Figura 43.



3. Sujetar el brazo de control del transeje en posición y apretar el tornillo del mecanismo de retorno al punto muerto.
4. Arrancar el motor, mover la palanca del acelerador a la posición rápida y soltar el freno de estacionamiento.

5. Mover las palancas de dirección adelante y atrás 5 o 6 veces y devolverlas al punto muerto.
6. Compruebe si giran los cubos de las ruedas.
 - Si giran solo un poco, pare el motor, monte las ruedas, vuelva a poner la unidad en posición operativa y pase a *Ajustar el enclavamiento del freno de estacionamiento en la página 36.*
 - Si giran demasiado, repita los pasos 1 – 6.

IMPORTANTE: Apriete las tuercas mariposa a 81.3 N·m – 122.0 N·m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

AJUSTAR EL ENCLAVAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Este ajuste requiere que se ponga en marcha el motor. Tenga mucho cuidado de no tocar las piezas móviles y las superficies calientes. Verifique que la unidad esté segura y que no volcará.

Si el freno de estacionamiento interfiere con la posición de punto muerto de las palancas de dirección y los transejes, habrá que ajustar el enclavamiento del freno.

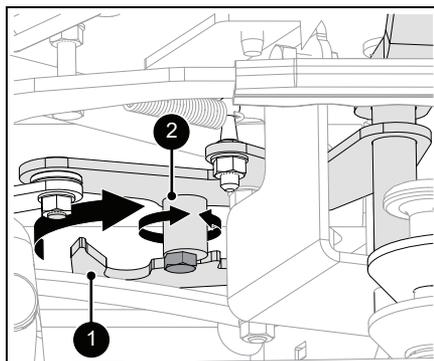
Comprobación del enclavamiento del freno de estacionamiento

1. Ponga la unidad en posición de servicio, pero NO active el freno de estacionamiento. Inmovilice o bloquee las ruedas. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Asegúrese de que las palancas de dirección están en posición de punto muerto.
3. Observe las palancas de dirección y active el freno de estacionamiento.
 - Si una de las palancas, o ambas, se mueve de la posición neutra, ponga el freno de estacionamiento en punto muerto. Consulte *Ajuste del freno de estacionamiento* en la página 37.
 - Si apenas hay movimiento de las palancas de dirección, pase al punto 4.
4. Ponga en marcha el motor y mueva la palanca del acelerador a la posición de rápido.

- Si la unidad se arrastra o los transejes hacen un ruido de roce, ponga el freno de estacionamiento en neutro. Consulte *Ajuste del freno de estacionamiento* en la página 37.
 - Si la unidad no se mueve y los transejes no hacen ruido, no necesita realizar ningún ajuste.
5. Pare el motor, ponga de nuevo la unidad en posición operativa y ajuste las palancas de dirección. Consulte *Ajustar las palancas de la dirección* en la página 37.

Ajuste del freno de estacionamiento

1. Ajustar los transejes. Consulte *Ajustar los transejes* en la página 35.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Afloje la tornillería que sujeta el espaciador excéntrico en el lado afectado.
5. Active el freno de estacionamiento y gire el espaciador excéntrico de forma que se alinee en el enclavamiento del freno. Consulte Figura 44.



1. Enclavamiento del freno de estacionamiento
2. Espaciador excéntrico

Figura 44

6. Apriete la tornillería del espaciador excéntrico.
7. Pare el motor, ponga de nuevo la unidad en posición operativa y ajuste las palancas de dirección. Consulte *Ajustar las palancas de la dirección* en la página 37.

AJUSTAR LAS PALANCAS DE LA DIRECCIÓN

Alinear las palancas de dirección

Si hay más de 3.2 mm (1/8") entre la alineación horizontal de las palancas de dirección, alinear las palancas.

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Aflojar la tornillería de montaje, alinear las palancas y apretar la tornillería. Consulte Figura 45.

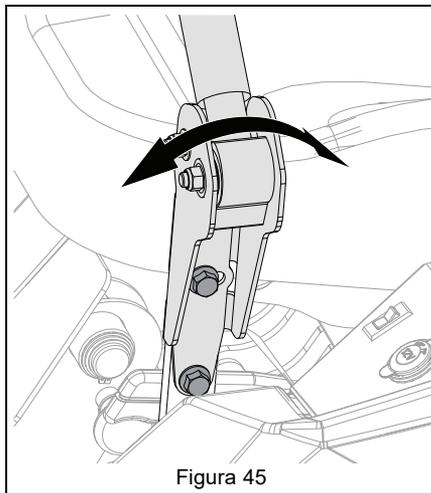


Figura 45

Ajustar la posición de avance

Se puede ajustar la posición avanzada de la palanca de dirección para mayor comodidad del operario.

Consulte Figura 45.

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Aflojar la tornillería de montaje de la palanca de dirección.
4. Colocar las palancas de dirección en la posición deseada:
 - Empujar suavemente las palancas hacia adelante para alejarlas del operario.
 - Tirar suavemente de las palancas hacia atrás para acercarlas al operario.
5. Apretar la tornillería.

IMPORTANTE: Las palancas de dirección no deben tocarse. No debe haber más de 3.2 mm (1/8") de diferencia entre la horizontal y la vertical de las palancas.

Ajustar la altura

Consulte Figura 46.

La altura de la palanca de dirección se puede ajustar para mayor comodidad del operario.

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Quitar la tornillería de la palanca de dirección y soltar la palanca del brazo de control inferior.
4. Poner la palanca de dirección a la altura deseada y alinearla con el brazo de control inferior. Asegúrelo con la tornillería original.

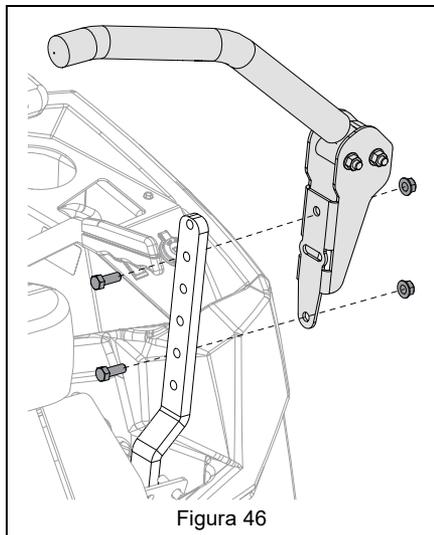


Figura 46

5. Ajustar la posición de la palanca de dirección. Consulte *Ajustar la posición de avance* en la página 37.
6. Girar el espaciador excéntrico para que las palancas estén a la misma altura y quede una distancia de 1.3 cm – 2.5 cm (1/2" – 1") entre las palancas. Consulte Figura 47.

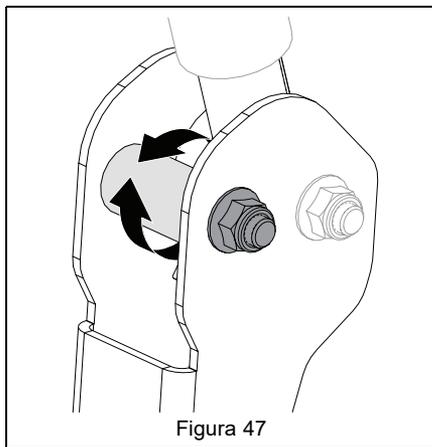


Figura 47

AJUSTAR LA UNIDAD PARA IR EN LÍNEA RECTA

Ajustar la presión de los neumáticos

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Compruebe la presión de los neumáticos. Si es preciso, inflar a la presión recomendada. Consulte *Especificaciones* en la página 54.

IMPORTANTE: NO inflar los neumáticos por encima de la presión recomendada.

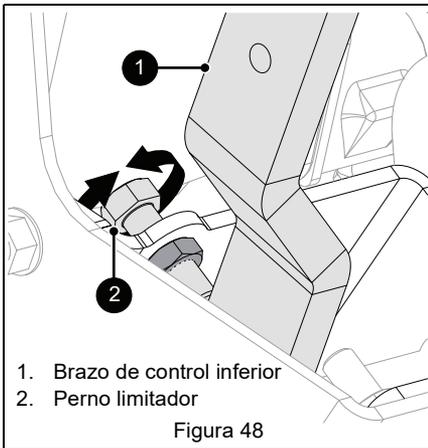
3. Comprobar el desplazamiento de la unidad. Si la unidad no avanza en línea recta, ajustar los pernos del limitador. Consulte *Ajustar los pernos limitadores* en la página 38.

Ajustar los pernos limitadores

Consulte Figura 48.

Los pernos limitadores se pueden ajustar para aumentar o disminuir la velocidad de las ruedas. Para ajustarla:

1. Aflojar la contratuerca.
 - Gire el perno limitador hacia la izquierda para aumentar la velocidad máxima de la rueda motriz de ese lado.
 - Gire el perno limitador hacia la derecha para reducir la velocidad máxima de la rueda motriz de ese lado.
2. Apriete la contratuerca.



1. Brazo de control inferior
2. Perno limitador

Figura 48

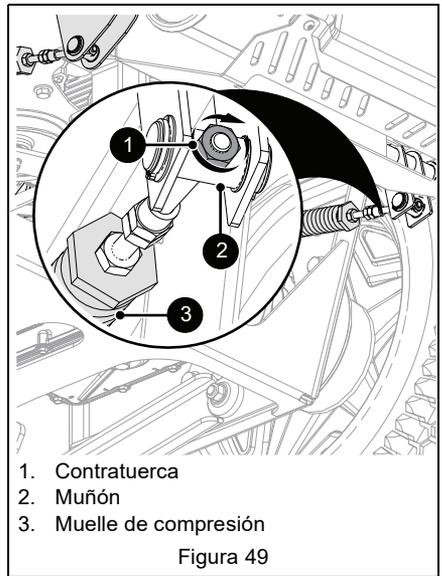
3. Ajustar la posición de la palanca de dirección. Consulte *Ajustar la posición de avance* en la página 37.

AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Consulte Figura 49.

IMPORTANTE: Ajustar ambos lados del freno de estacionamiento por igual.

1. Comprobar el freno de estacionamiento. Consulte *Comprobar el freno de estacionamiento* en la página 33.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Apretar la tuerca detrás del muñón hasta que el muelle mida entre 21.4 cm (8 7/16") y 21.7 cm (8 9/16").
4. Activar y desactivar el freno varias veces. Comprobar que la medida del muelle sea correcta.



1. Contratuercas
2. Muñón
3. Muelle de compresión

Figura 49

CAMBIAR LAS CORREAS DEL CORTACÉSPED

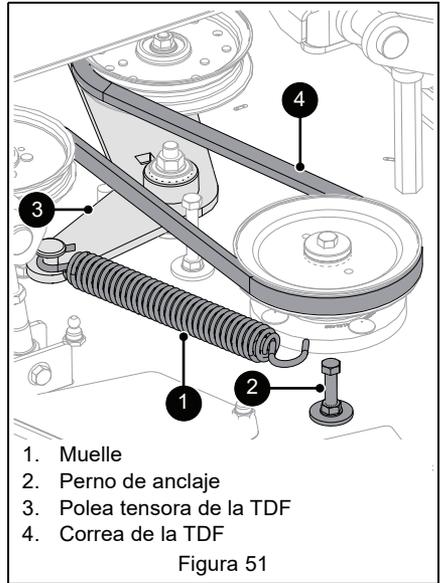
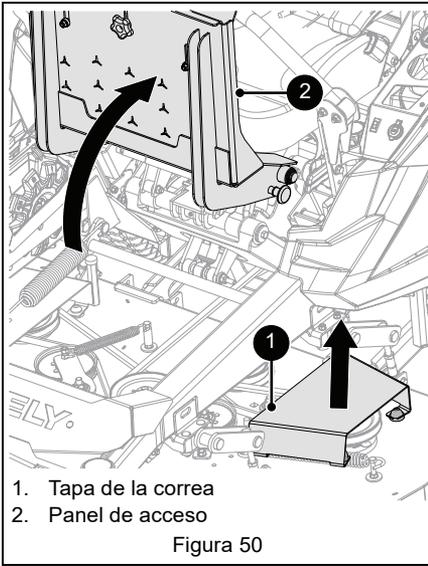


PRECAUCIÓN: Las correas dañadas o desgastadas pueden producir lesiones y/o daños a la unidad. Comprobar si las correas presentan desgaste excesivo o se rompen a menudo.

Quitar la correa de la TDF

Consulte Figura 50.

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Colocar la plataforma en la altura de corte más baja.
4. Quitar y conservar las tapas de correa.
5. Subir y girar el panel de acceso hacia atrás hasta que se bloquee. Comprobar que el pasador del reposapiés esté bien metido.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al soltar el muelle de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

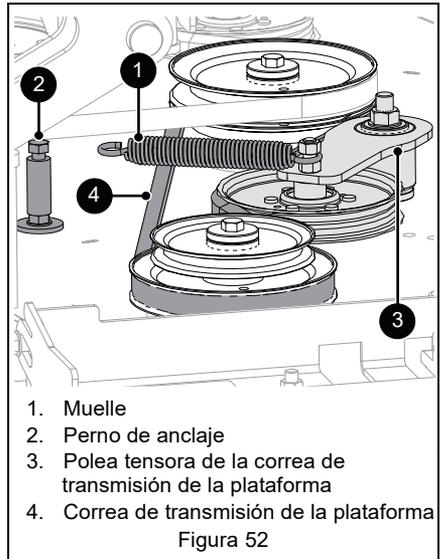
Desmonte la correa de transmisión del cortacésped

Consulte Figura 52.

Consulte Figura 51.

6. Desenganchar con cuidado el gancho del muelle del perno de anclaje para aflojar la polea tensora.
7. Sacar la correa de la TDF.

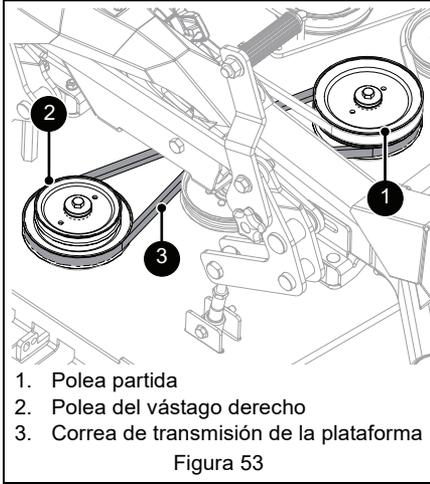
1. Desenganchar con cuidado el gancho del muelle del perno de anclaje para aflojar la polea tensora.
2. Extraer la correa de transmisión de la plataforma.



Instalar la correa de transmisión de la plataforma

Consulte Figura 53.

1. Poner la correa de dirección alrededor de la ranura inferior de la polea partida en el centro de la plataforma y alrededor de la polea del vástago derecho.
2. Instalar el gancho del muelle de la polea tensora alrededor del perno de anclaje para tensar la correa.



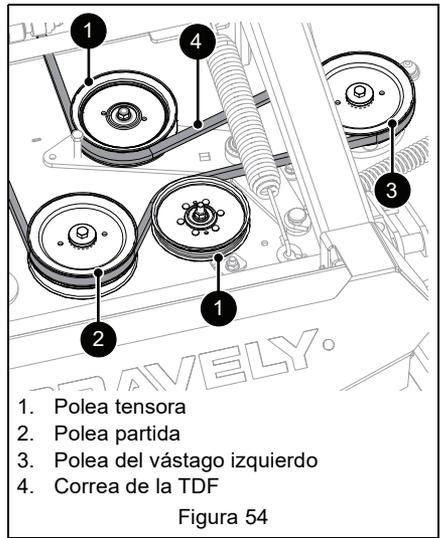
Instalar la correa de la TDF

IMPORTANTE: SE DEBE instalar la correa de transmisión de la plataforma antes que la correa de la TDF. Consulte *Instalar la correa de transmisión de la plataforma* en la página 41.

1. Instalar la correa de la TDF en la polea de embrague en la parte trasera de la unidad.

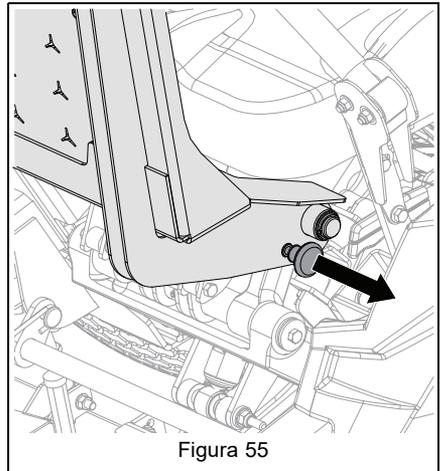
Consulte Figura 54.

2. Poner la correa de la TDF alrededor de la ranura superior de la polea partida en el centro de la plataforma y alrededor de la polea del vástago izquierdo.
3. Alinear la correa con las poleas tensoras.
4. Instalar el gancho del muelle de la polea tensora alrededor del perno de anclaje para tensar la correa.



IMPORTANTE: Comprobar que las correas estén correctamente alineadas en las poleas.

5. Vuelva a montar las tapas de la correa.
6. Tirar de la maneta del reposapiés para cerrarlo. Consulte Figura 55.



CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DEL TRANSEJE

Quitar la correa de transmisión del transeje

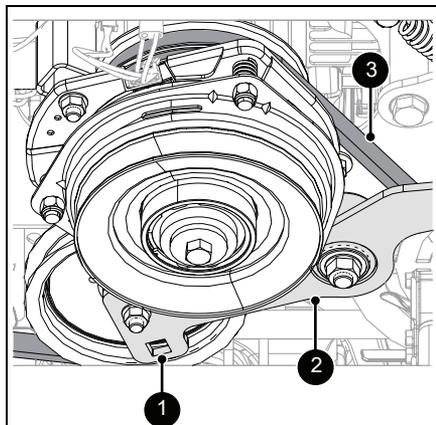
1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Quite la correa de la TDF del embrague. Consulte *Quitar la correa de la TDF* en la página 39.

Consulte Figura 56.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al soltar el muelle de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

4. Introducir una barra de rotura o algo similar en el orificio cuadrado de la polea tensora.
5. Girar la llave de cubo en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar la correa.



1. Brazo de la polea tensora
2. Orificio cuadrado
3. Correa de transmisión del transeje

Figura 56

6. Desconectar el cable del embrague. Consulte Figura 57.

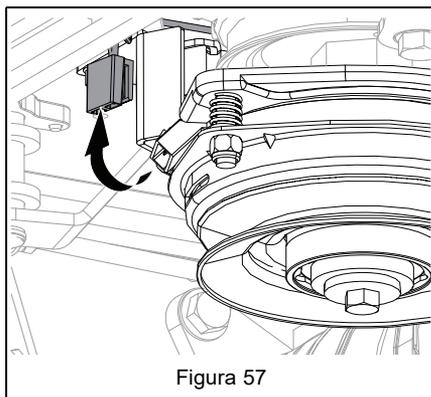
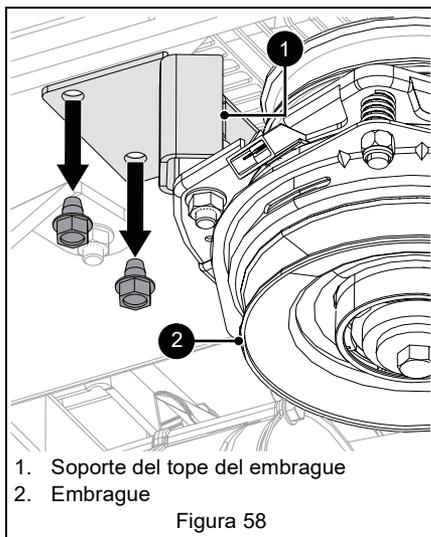


Figura 57

Consulte Figura 58.

7. Quitar la tornillería que fija el soporte del tope del embrague al bastidor y quitar el soporte.

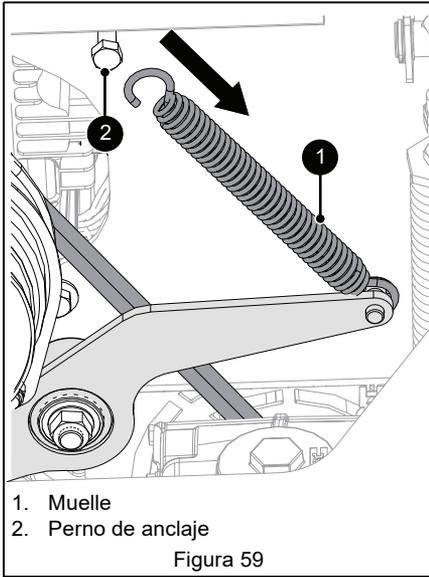
NOTA: NO corte la brida de cables.



1. Soporte del tope del embrague
2. Embrague

Figura 58

8. Soltar el muelle del perno de anclaje. Consulte Figura 59.



9. Quitar la correa de transmisión del transeje por este orden:
 - a. De la polea derecha del transeje.
 - b. De la polea izquierda del transeje.
 - c. Desde la polea del motor.

Montar la correa de transmisión del transeje

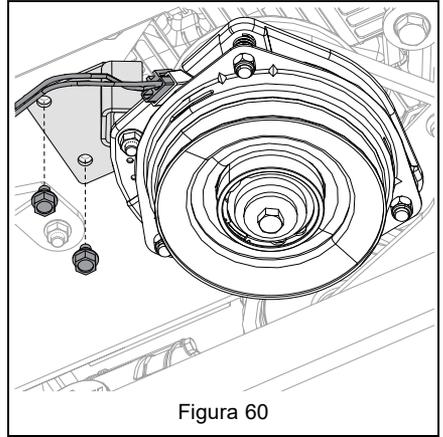
Consulte Figura 60.

1. Poner la correa de transmisión del transeje en el sistema de transmisión por este orden:
 - a. Alrededor de la polea izquierda del transeje.
 - b. Alrededor de la polea del motor.
 - c. Alrededor de la polea derecha del transeje.
2. Alinee la correa con la polea tensora.
3. Enganchar el muelle de la polea tensora al perno de anclaje.
4. Introducir una barra de rotura o algo similar en el orificio cuadrado de la polea tensora.
5. Tirar de la barra de rotura a la derecha para aumentar la tensión de la correa.

IMPORTANTE: Compruebe que la correa esté tensa y alineada en todas las poleas.

Consulte Figura 60.

6. Poner el soporte del tope del embrague y fijar con la tornillería original.
7. Vuelva a poner el cable del embrague.



8. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.
9. Vuelva a montar la correa de la TDF. Consulte *Instalar la correa de la TDF* en la página 41.

AJUSTAR LAS RUEDAS ANTI-CALVAS

Consulte Figura 61.

Las ruedas anti-calvas se ajustan en fábrica para una altura de corte típica pero pueden ajustarse para un corte alto o bajo.

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Quitar la tornillería que fija las ruedas anti-calvas a la plataforma y quitar las ruedas.
4. Coloque las ruedas según se desee:
 - Para una altura de corte muy alta, ajuste las ruedas anti-calvas en la posición más baja del soporte.
 - Para una altura de corte muy baja, ajuste las ruedas anti-calvas en la posición más alta del soporte.
5. Asegúrelo con la tornillería original.

IMPORTANTE: Todas las ruedas anti-calvas DEBEN colocarse a la misma altura.

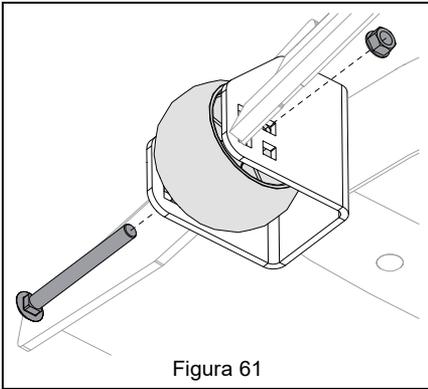


Figura 61

AJUSTAR EL PEDAL DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Consulte Figura 62.

1. Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Quitar la palanca que sujeta el pedal para subir el brazo de la plataforma.
4. Girar el brazo del pedal para alinearlos con la posición del brazo de la plataforma.
5. Instalar la palanca del pedal y apretar.

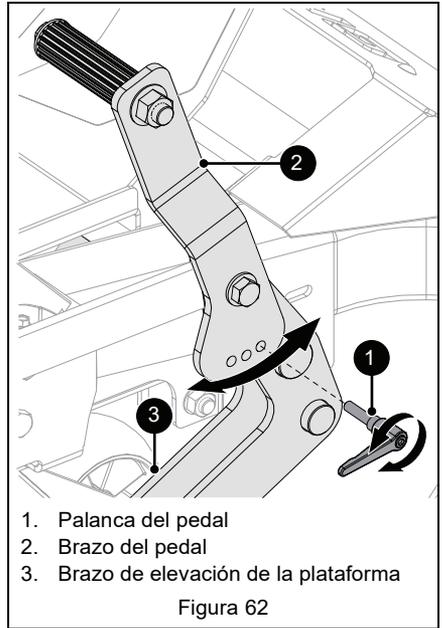


Figura 62

AJUSTAR LA ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Consulte Figura 63.

Los muelles de la plataforma se pueden ajustar para modificar la elevación y la estabilidad. Aumentando la tensión de los muelles se eleva fácilmente la plataforma pero se disminuye su estabilidad.

1. Aflojar las contratuercas de los anclajes.
2. Ajustar los muelles de elevación por igual a cada lado de la plataforma.
 - Girar las tuercas de ajuste hacia la izquierda para reducir la elevación y aumentar la estabilidad de la plataforma.
 - Girar las tuercas de ajuste hacia la derecha para aumentar la elevación y reducir la estabilidad de la plataforma.

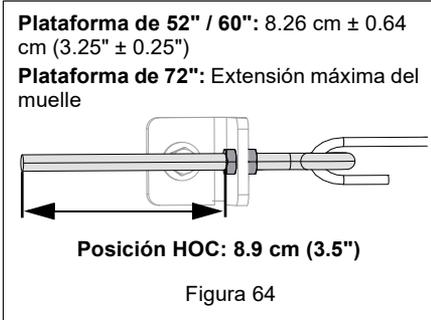
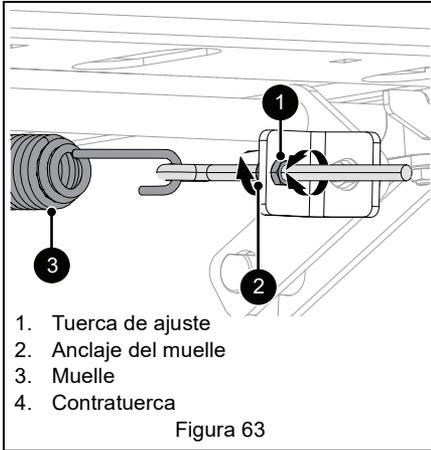
IMPORTANTE: Una tensión excesiva aumenta la tendencia de la plataforma a elevarse y a rebotar y afecta a la calidad del corte.

3. Poner la altura de corte en 8.9 cm (3.5").
4. *Plataforma de 52" / 60" solamente:* Medir la longitud del anclaje desde el borde externo de la contratuerca hasta el extremo del tornillo. Ajustar la tensión de los muelles si es preciso. Consulte Figura 64.

5. *Plataforma de 72" solamente:* Tensar el muelle al máximo.

IMPORTANTE: Los muelles DEBEN estar ajustados igual.

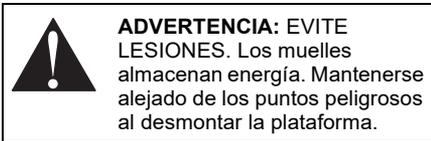
6. Apriete las tuercas de ajuste contra el anclaje de los muelles.



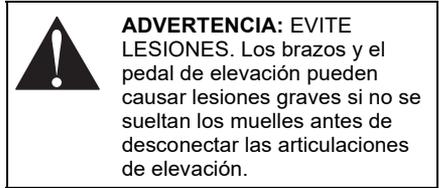
EXTRAER / INSTALAR LA PLATAFORMA DE CORTE

Desmontar la plataforma

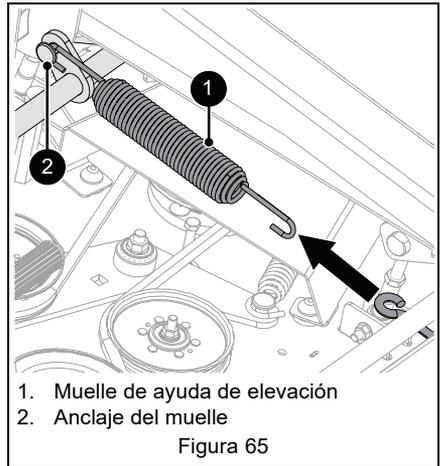
1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.



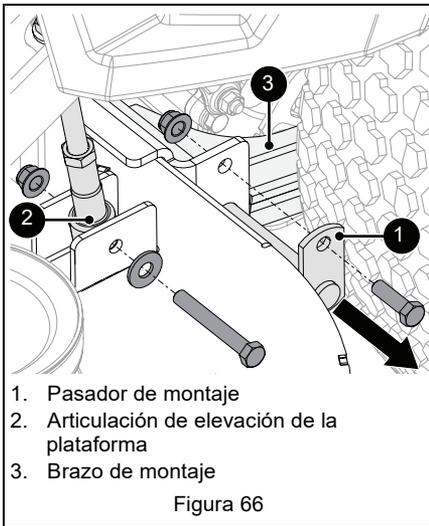
2. Quitar la correa de la TDF del embrague. Consulte *Quitar la correa de la TDF* en la página 39.



3. Mover la palanca de desbloqueo de transporte hacia adelante y empujar el pedal completamente hacia adelante para meter el bloqueo de transporte.
4. Poner bloques de apoyo debajo de cada lado de la plataforma.
5. Suelte lentamente los muelles del gancho de anclaje de cada lado de la plataforma. Consulte Figura 65.



6. Soltar el bloqueo de transporte y bajar lentamente la plataforma hasta que se apoye en los soportes. Consulte Figura 66.
7. Quite la tornillería que fija las barras de elevación de la plataforma a los soportes de elevación.
8. Quitar los pasadores de montaje traseros que fijan los brazos de montaje a la plataforma.



9. Deslizar la plataforma y sacarla de debajo de la unidad.

Instalar la plataforma

Consulte Figura 66.

- Colocar la plataforma debajo de la unidad.
- Fijar los brazos de montaje traseros a la plataforma con pasadores de montaje. Asegúrelo con la tornillería original.
- Fijar las articulaciones a los soportes de la plataforma con la tornillería original.
- Poner la correa de la TDF alrededor del embrague. Consulte *Instalar la correa de la TDF* en la página 41.
- Mover la palanca de desbloqueo de transporte hacia adelante y empujar el pedal completamente hacia adelante para meter el bloqueo de transporte.
- Enganchar los muelles a los ganchos.
- Nivelar la plataforma. Consulte *Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte* en la página 46.

NIVELAR Y AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

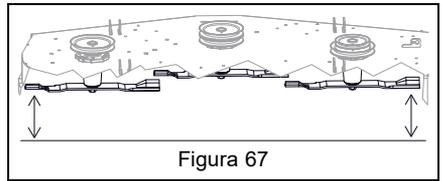
IMPORTANTE: Comprobar que la unidad esté en una superficie plana y nivelada y que los neumáticos estén inflados a la presión recomendada.

Comprobar el nivel e inclinación de la cuchilla

- Coloque las palancas de dirección en neutro y active el freno de estacionamiento.
- Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
- Subir la plataforma hasta una altura de corte de 8.9 cm (3,5").

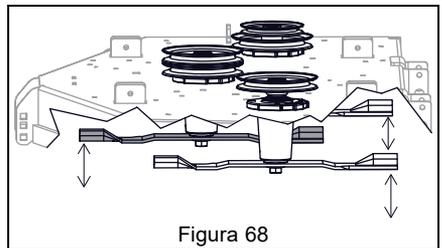
Consulte Figura 67.

- Colocar las cuchillas para que los extremos queden orientados de izquierda a derecha a lo ancho de la plataforma.
- Medir la distancia entre el suelo y el borde de corte de las cuchillas izquierda y derecha. Si no hay 4.7 mm (3/16") entre cada una, nivelar la plataforma. Consulte *Nivelar la plataforma de corte* en la página 47.



Consulte Figura 68.

- Colocar las cuchillas para que apunten de delante hacia atrás y medir lo siguiente:
 - En la parte delantera de la plataforma, medir la distancia al suelo del filo cortante de la cuchilla del medio.
 - En la parte trasera de la plataforma, medir la distancia al suelo del filo cortante de las cuchillas izquierda y derecha.

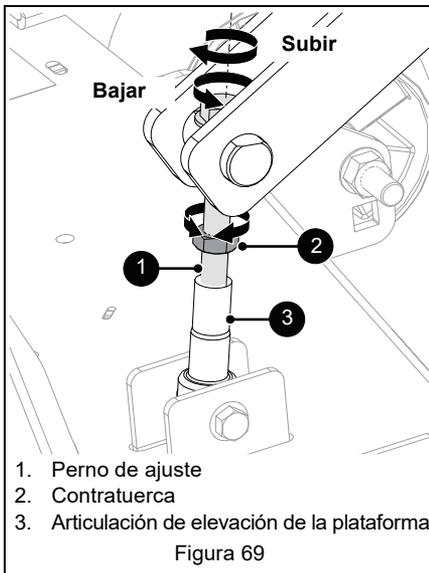


Si la parte delantera no está 3.2 mm (1/8") más baja que la trasera, ajustar la inclinación de la cuchilla. Consulte *Ajustar la inclinación de la cuchilla* en la página 47.

Nivelar la plataforma de corte

Consulte Figura 69.

1. Baje el lado alto de la plataforma:
 - a. Aflojar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - c. Medir la distancia entre el suelo y el borde cortante de las cuchillas izquierda y derecha. Siga ajustando si es preciso.
 - d. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
2. Suba el lado bajo de la plataforma:
 - a. Aflojar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.
 - c. Medir la distancia entre el suelo y el borde cortante de las cuchillas izquierda y derecha. Siga ajustando si es preciso.
 - d. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.



Ajustar la inclinación de la cuchilla

IMPORTANTE: Las alturas de cada lado de la plataforma **DEBEN** quedar iguales después de hacer el ajuste de inclinación.

NOTA: Inclinar la parte delantera de las cuchillas más que la trasera equilibra la calidad del corte y la potencia necesaria para cortar el césped. Algunos trabajos de corte requieren que la trasera de la plataforma se incline más que la parte delantera. Colocar la plataforma de esta manera requiere más potencia de motor pero mejora la calidad del corte.

1. Aumentar la inclinación hacia adelante:
 - a. Aflojar las contratuercas contra todas las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste delanteros en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar la delantera de la plataforma.
 - c. Girar los pernos de ajuste traseros en sentido horario para subir la trasera de la plataforma.
 - d. Comprobar el ajuste. Consulte *Comprobar el nivel e inclinación de la cuchilla* en la página 46.
 - e. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.
2. Reducir la inclinación hacia adelante:
 - a. Aflojar las contratuercas contra todas las articulaciones de nivelado de la plataforma.
 - b. Girar los pernos de ajuste delanteros en el sentido de las agujas del reloj para subir la delantera de la plataforma.
 - c. Girar los pernos de ajuste traseros hacia la izquierda para bajar la parte trasera de la plataforma.
 - d. Comprobar el ajuste. Consulte *Comprobar el nivel e inclinación de la cuchilla* en la página 46.
 - e. Apretar las contratuercas contra las articulaciones de nivelado de la plataforma.

AJUSTAR EL EMBRAGUE

NOTA: ‡ Ajuste el embrague cada 500 horas o una vez por temporada si se ha usado menos.

Consulte Figura 70.

Si el embrague funciona o suena mal, comprobar la holgura en las tres ranuras de inspección.

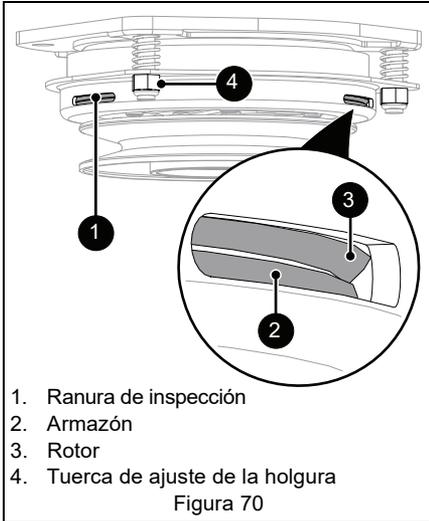
Comprobar el embrague

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
2. Medir la holgura entre el armazón y el rotor:
 - Debe caber una galga de 0.4 mm – 0.5 mm (0.016" – 0.020") entre el armazón y el rotor haciendo ligero contacto con ambos.
3. Repetir la medición en todas las ranuras de inspección.
4. Si la holgura es correcta, no hace falta ningún ajuste.

Ajuste el embrague

1. Colocar la unidad en la posición de trabajo. Consulte *Posición de servicio* en la página 28.
1. Aflojar la tuerca de ajuste hasta que quepa una galga de 0.5 mm (0.020") entre el armazón y el rotor.
2. Apretar la tuerca de ajuste hasta que el armazón y el rotor toquen ligeramente la galga.
3. Repetir en las demás ranuras de inspección.

NOTA: La cámara de aire DEBE ser igual en todas las ranuras de inspección.



REPARACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa posible	Corrección
El motor no arranca.	El interruptor de la TDF está en On.	Empujar el interruptor de la TDF a la posición Off.
	Freno de estacionamiento desactivado.	Active el freno de estacionamiento.
	El depósito de combustible está vacío.	Llenar el depósito de combustible. Consulte <i>Antes de trabajar</i> en la página 23.
	El suministro de combustible está contaminado.	Cámbielo por combustible limpio.
	La batería no está cargada.	Cargar la batería. Consulte <i>Carga de la batería</i> en la página 34.
	El interruptor de estacionamiento no está bien pulsado.	Comprobar que el freno de estacionamiento esté bien puesto. Consulte <i>Palanca del freno de estacionamiento</i> en la página 22.
	Los cables de la batería están flojos o corroídos.	Limpiar y apretar los cables. Consulte <i>Limpiar la batería</i> en la página 33.
	El o los cables de la bujía están sueltos o las bujías defectuosas.	Conectar el(los) cable(s) de la bujía o reemplazar la(s) bujía(s). Vea el Manual del motor.
	El sistema de enclavamiento de seguridad no está activado o está defectuoso.	Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad. Consulte <i>Antes de trabajar</i> en la página 23.
	El sistema eléctrico está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
El motor funciona forzado.	La palanca de control del estrangulador esdta en On. (Modelos 992500, 992501, 992502)	Poner la palanca en off. Consulte <i>Palanca de control del estrangulador</i> en la página 19.
	El depósito de combustible está vacío.	Llenar el depósito de combustible. Consulte <i>Antes de trabajar</i> en la página 23.
	La bujía está defectuosa.	Cambie la bujía. Vea el Manual del motor.
	El filtro de combustible está sucio.	Limpiar o reemplazar el filtro. Vea el Manual del motor.
	El cartucho del filtro de aire está atascado.	Limpiar o reemplace el cartucho del filtro de aire. Vea el Manual del motor.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravely.
	Zona de trabajo irregular o terreno escarpado.	Conduzca lentamente y tenga un cuidado especial cuando se mueva por superficies irregulares.

El motor se recalienta.	El nivel del aceite del motor es bajo.	Añada aceite al motor. Vea el Manual del motor.
	Las aletas de refrigeración están atascadas.	Limpie el motor. Vea el Manual del motor.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravelly.
El motor sigue funcionando con la llave de arranque en off.	La toma de tierra del arranque está desconectada.	Conectar el cable de tierra a una superficie metálica limpia.
	Interruptor de arranque defectuoso.	Acuda al concesionario Gravelly.
El motor se pone al ralentí sea cual sea la posición del acelerador (Modelos 992503, 992504).		Arrancar la unidad. Consulte <i>Parar el motor</i> en la página 27 y <i>Arrancar el motor en la página 26</i> .
La unidad no avanza.	El freno de estacionamiento está activado.	Suelte el freno de estacionamiento.
	Los transejes están derivados.	Girar las válvulas de derivación del transeje a la posición de funcionamiento. Consulte <i>Mover la unidad a mano</i> en la página 27.
	La correa de transmisión del transeje está defectuosa.	Cambiar la correa de transmisión del transeje. Consulte <i>Cambiar la correa de transmisión del transeje</i> en la página 42.
	Los transejes están defectuosos.	Póngase en contacto con el concesionario Gravelly.
	El sistema de transmisión del transeje está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravelly.
	El aceite hidráulico está bajo.	Añadir aceite hidráulico. Consulte <i>Compruebe el sistema hidráulico</i> en la página 29.
El interruptor de la TDF no funciona.	El interruptor de presencia del operario no está activado.	Activar el interruptor sentándose en el asiento.
	El interruptor de presencia del operario está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravelly.
	La correa de la TDF está deteriorada.	Reemplace la correa de la TDF. Consulte <i>Cambiar las correas del cortacésped</i> en la página 39.
	Interruptor de la TDF, cables, conectores o embrague defectuosos.	Póngase en contacto con el concesionario Gravelly.
La unidad se mueve cuando el motor está apagado y el freno de estacionamiento está activado.	Se debe ajustar el freno de estacionamiento.	Ajuste la palanca del freno de estacionamiento. Consulte <i>Ajustar el freno de estacionamiento</i> en la página 39.
	El freno de estacionamiento está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Gravelly.
La unidad no avanza en línea recta.	Presión incorrecta de los neumáticos.	Compruebe la presión de los neumáticos. Consulte <i>Especificaciones</i> en la página 54.
	Las palancas de dirección necesitan ser ajustadas.	Consulte <i>Ajustar la unidad para ir en línea recta</i> en la página 38.

La unidad se desplaza con las palancas de dirección en punto muerto.	Los transejes deben ajustarse.	Consulte <i>Ajustar los transejes</i> en la página 35.
	Se debe ajustar el enclavamiento del freno de estacionamiento.	Consulte <i>Ajustar el enclavamiento del freno de estacionamiento</i> en la página 36.
La unidad corta mal.	Las cuchillas de la plataforma no están niveladas o la inclinación de la plataforma de corte es incorrecta.	Nivele y ajuste la inclinación de la plataforma de corte. Consulte <i>Nivelar y ajustar la inclinación de la plataforma de corte</i> en la página 46.
	Las cuchillas de la plataforma están desafiladas o defectuosas.	Afile o reemplace las cuchillas. Consulte <i>Afilas las cuchillas</i> en la página 32.
	La velocidad de corte es demasiado rápida.	Conduzca más despacio al segar el césped.
	Estado de la correa o tensión defectuosos.	Cambie la TDF o la correa de transmisión. Consulte <i>Cambiar las correas del cortacésped</i> en la página 39.
	La altura de corte es demasiado baja.	No ajuste la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.
	El embrague funciona mal, está deteriorado o resbala.	Ajustar el embrague o consultar al concesionario Gravely.
La luz de la presión del aceite está encendida.	La presión del aceite está baja.	Pare el motor inmediatamente y consulte el manual del usuario o acuda a su concesionario Gravely.
El indicador de fallo está encendido (Modelos 992503, 992504).	El sistema ha detectado un mal funcionamiento del motor.	Pare el motor inmediatamente y consulte el manual del usuario o acuda a su concesionario Gravely.

ALMACENAMIENTO



ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, leer y entender el capítulo sobre *Seguridad*.

ALMACENAMIENTO PROVISIONAL

IMPORTANTE: No limpie NUNCA la unidad con agua a alta presión ni la almacene a la intemperie.

1. Deje que se enfríe la unidad y límpiela con jabón suave y agua.
2. Apriete toda la tornillería según las especificaciones.
3. Inspeccione la unidad por si hubiera señales visibles de desgaste o daños. Repárela según sea necesario.
4. Prepare el sistema de combustible para el almacenamiento.

NOTA: Gravely recomienda usar un estabilizador de combustible de calidad en todo el combustible. La gasolina que queda en el sistema de combustible sin estabilizador, incluso durante periodos cortos de tiempo, se deteriora y deja depósitos de goma en el sistema que pueden provocar daños. Para obtener mejores resultados, añada estabilizador en todas las latas de combustible siempre que compre combustible. Añada el estabilizador a la lata antes de añadir combustible.

- a. Añada estabilizador de combustible Gravely (consulte *Piezas de repuesto* en la página 29) o equivalente conforme a las instrucciones del fabricante en el depósito de combustible y en todas las latas que tengan algo de combustible.
 - b. Poner el motor en marcha en el exterior durante al menos 5 minutos para que el estabilizador llegue al carburador.
5. Cierre la válvula de combustible y deje que el motor se pare solo.
 6. Gire la llave a "off" y sáquela del arranque.
 7. Guarde la unidad en un área fresca, seca y protegida. NO almacene la unidad a la intemperie.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

1. Siga los procedimientos del almacenamiento por períodos cortos.
2. Lubrique la unidad como se indica en *Mantenimiento* en la página 28.
3. Retoque la pintura de todas las superficies rayadas.
4. Desmonte y cargue la batería según se indica en *Carga de la batería* página 34. Guarde la batería en un lugar fresco, seco y protegido.
5. Guarde la unidad en un área fresca, seca y protegida. NO almacene la unidad a la intemperie.

PREPARAR EL INICIO DE TEMPORADA

1. Antes de añadir combustible por primera vez después de un almacenamiento prolongado, añada combustible fresco tratado con estabilizador en el depósito y en todas las latas que tenga con combustible.
2. Cargue e instale la batería.

ACCESORIOS

Pida a su concesionario Gravely una lista completa de accesorios para su unidad.

Descripción	Nº de pieza
Juego de enganche	79215800
Kit de cuchillas de corte láser de 52"	79219300
Kit de cuchillas de corte láser de 60"	79219400
Kit de cuchillas de corte láser de 72"	79219500
Kit de cuchillas de acolchado de corte láser de 50"	79219900
Kit de cuchillas de acolchado de corte láser de 60"	79220000
Kit de acolchado de 52" (incluye cuchillas)	79220200
Kit de acolchado de 60" (incluye cuchillas)	79220300
Kit de acolchado de 72" (incluye cuchillas)	79220400
Kit Tweel	79220500
Kit de luz frontal LED	79220900
Tolva de descarga controlada por el operario	79221600
* Incluye dos galones de HT-1000, dos filtros de aceite, dos drenajes y dos arandelas planas de acero.	

Kit embolsadora*	Nº de pieza
Kit de base	89205300
• Kit para plataformas de 52"	79221200
• Kit para plataformas de 60"	79221300
• Kit para plataformas de 72"	79221400

*Las embolsadoras se encargan en dos piezas. Las embolsadoras completas requieren el kit básico 89205300 *más* el kit que corresponde al tamaño de la plataforma.

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	992500	992501
Descripción	Pro-Turn 652	Pro-Turn 660
Motor	Kawasaki FX850	Kawasaki FX1000
Cilindrada – cm ³ (in ³)	852 (52)	999 (61)
Velocidad máxima del motor - sin carga	3600 +100 - 50	
Capacidad del aceite	Vea el Manual del motor.	
Refrigerado por aire o por líquido	Aire	
Sistema eléctrico		
Motor de arranque	Eléctrico	
Batería	12 voltios, no requiere mantenimiento, 300 CCA 10U1L	
TDF (Toma de fuerza)	Embrague / freno eléctrico de la TDF	
Combustible		
Capacidad del depósito – litros (gal)	47.9 (12.7)	
Tipo	Vea el Manual del motor.	
Transmisión		
Tipo	Transmisión hidrostática	
Aceitar	HT-1000 (Gravely p/n 00058400)	
Filtro de aceite hidráulico	Sí	
Velocidad de desplazamiento		
Máxima hacia delante – km/h (mph)	24.1 (15.0)	
Máxima hacia atrás – km/h (mph)	9.6 (6.0)	
Radio de giro	Cero	
Frenos	Estacionamiento	
Plataforma de corte		
Altura de corte – cm (pulg.)	2.5 – 14.0 (1.0 – 5.5)	
Incrementos de la altura de corte – cm (pulg.)	0.635 (0.25)	
Anchura de corte – cm (pulg.)	132.1 (52.0)	152.4 (60.0)
Elevación de la plataforma	A pedal	
Tamaño y peso		
Longitud – cm (pulg)	210.8 (83.0)	
Ancho – cm (pulg)		
• Tolva de descarga baja	160.0 (63.0)	190.5 (75.0)
• Tolva de descarga alta	139.6 (55.0)	160.0 (63.0)
Altura – cm (pulg)		
• Con ROPS extendido	177.8 (70.0)	
• Con ROPS plegado	121.3 (47.8)	
Peso – kg (lb)	674 (1535)	683.1 (1586)
Neumáticos		
Medida de neumáticos delanteros – pulg.	15 x 6-6 (semi-neumático)	
Medida de neumáticos traseros – pulg.	26 x 12-16 Radial	
Presión recomendada de los neumáticos traseros – kPa (psi)	83 – 103 (12 – 15)	

ESPECIFICACIONES

Número de modelo	992502	992503	992504
Descripción	Pro -Turn 672	Pro-Turn 660 EFI	Pro -Turn 672 EFI
Motor	Kawasaki FX 1000	Kawasaki FX1000 EFI	
Cilindrada – cm ³ (in ³)	999 (61)		
Velocidad máxima del motor - sin carga	3600 +100 - 50		
Capacidad del aceite	Vea el Manual del motor.		
Refrigerado por aire o por líquido	Aire		
Sistema eléctrico			
Motor de arranque	Eléctrico		
Batería	12 voltios, no requiere mantenimiento, 300 CCA 10U1L		
TDF (Toma de fuerza)	Embrague / freno eléctrico de la TDF		
Combustible			
Capacidad del depósito – litros (gal)	47.9 (12.7)		
Tipo	Vea el Manual del motor.		
Transmisión			
Tipo	Transmisión hidrostática		
Aceitar	HT-1000 (00058400)		
Filtro de aceite hidráulico	Sí		
Velocidad de desplazamiento			
Máxima hacia delante – km/h (mph)	24.1 (15.0)		
Máxima hacia atrás – km/h (mph)	9.6 (6.0)		
Radio de giro	Cero		
Frenos	Estacionamiento		
Plataforma de corte			
Altura de corte – cm (pulg.)	2.5 – 14.0 (1.0 – 5.5)		
Incrementos de la altura de corte – cm (pulg.)	0.635 (0.25)		
Anchura de corte – cm (pulg.)	183.0 (72.0)	152.4 (60.0)	183.0 (72.0)
Elevación de la plataforma	A pedal		
Tamaño y peso			
Longitud – cm (pulg)	210.8 (83.0)		
Ancho – cm (pulg)			
• Tolva de descarga baja	221.0 (87.0)	190.5 (75.0)	221.0 (87.0)
• Tolva de descarga alta	191.0 (75.0)	160.0 (63.0)	191.0 (75.0)
Altura – cm (pulg)			
• Con ROPS extendido	181.6 (71.5)		
• Con ROPS plegado	121.4 (47.8)		
Peso – kg (lb)	746.6 (1646)	689.9 (1601)	746.6 (1661)
Neumáticos			
Medida de neumáticos delanteros – pulg.	15 x 6-6 (semi-neumático)		
Medida de neumáticos traseros – pulg.	26 x 12-16 Radial		
Presión recomendada de los neumáticos traseros – kPa (psi)	83 – 103 (12 – 15)		



Garantía limitada para equipo de alimentación para uso en exteriores

AriensCo garantiza al comprador original que los productos de la marca Gravely adquiridos el 1/1/2021 o posteriormente no sufrirán fallos de material ni de fabricación durante el periodo señalado en la siguiente gráfica.

Si un producto se arrienda o se alquila, la duración de estas garantías será entonces de 90 días partir de la fecha de compra.

Un concesionario autorizado por Gravely reparará cualquier defecto en material y fabricación y reparará o reemplazará cualquier pieza defectuosa sujeta a las condiciones, limitaciones y exclusiones establecidas a continuación. Dicho reemplazo o reparación será libre de cargo al comprador original (mano de obra y piezas), excepto cuando se indica a continuación. La recogida y entrega correrán por cuenta del propietario.

El código de garantía se debe encontrar en el modelo y la etiqueta con el número de serie identificativo debe encontrarse en la unidad.

Código de garantía	Grupo de productos	Periodo de garantía
AA	Accesorios serializados	1 año.
AB	Accesorios serializados	2 años.
CH	Modelos Pro-Turn Z y Pro-Turn ZX	4 años ó 750 horas.*
CJ	Pro-QXT	4 años ó 500 horas.*
CK	Modelos Compact-Pro y Pro-Walk Hydro	4 años ó 750 horas.* Sin límite de horas durante los primeros 2 años.
CL	Modelos Pro-Turn 100 y Pro-Stance	5 años ó 1000 horas.* Sin límite de horas durante los primeros 2 años.
CM	Modelos Pro-Turn 200	5 años ó 1250 horas.* Sin límite de horas durante los primeros 2 años.
CN	Cortacésped Pro-Turn 400 y 600	5 años ó 1500 horas.* Sin límite de horas durante los primeros 2 años.
CO	Modelos Pro-Walk Gear	2 años.
HF	Modelos ZT-X	3 años ó 300 horas.*
HG	Modelos ZT-XL	4 años ó 400 horas.*
HH	Modelos ZT-HD	4 años ó 500 horas.*
UG	Atlas JSV	1 año.

*Lo que quiera que ocurra antes.

Ampliaciones especiales

En el siguiente gráfico se indican las **ampliaciones** especiales a los términos de la garantía. Los términos de la garantía son los periodos de tiempo totales cubiertos. Si se alquila o arrienda un producto no habrá extensión para la garantía de 90 días.

Código de garantía	Extensión de los términos de garantía	Periodo de garantía	Información
CL, CM, CN, CO	Carcasa de cortacésped y bastidor principal	Garantía de porvida limitada.	La garantía es para piezas solo tras el periodo de garantía inicial. Sólo se cubren los defectos de fabricación de los componentes, no su desgaste.

Excepciones y limitaciones

En el gráfico siguiente se indican las **excepciones especiales y limitaciones** a esta garantía:

Exclusiones de los términos de garantía	Periodo de garantía
Filtros de aire, brazos de freno, forros de freno, zapatas de freno, escobillas, cortadoras, filtro de combustible, faros delanteros, cuchillas, bombillas, lubricantes, cuchillas del cortacésped, aceite, filtro de aceite, bujías, cuchillas rascadoras, pernos de seguridad, zapatas de deslizamiento y púas.	Los componentes no están cubiertos por la garantía.

Limitación del engranaje hidrostático
Véase garantía de engranaje Hydro-Gear. Garantía administrada por AriensCo. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.

Limitaciones de los términos de garantía	Periodo de garantía
Componentes de tela, plástico y caucho. Silenciadores, neumáticos y correas.	Sólo se cubren los defectos de fabricación de los componentes, no su desgaste.

Exclusiones – Piezas no cubiertas por esta garantía

- Las piezas que no sean originales de Gravely no están cubiertas por esta garantía y su uso puede invalidarla si las piezas producen un desgaste prematuro o daños al producto.
- No están cubiertos por esta garantía los daños debidos a la instalación o al uso de alguna pieza, accesorio o conexión que no haya sido aprobado por AriensCo para su uso con el o los productos identificados aquí.
- Cualquier defecto que sea resultado del uso indebido, alteración, montaje incorrecto, negligencia o accidente que requiera reparación, no está cubierto por esta garantía.
- Reparaciones o ajustes requeridos por el uso de combustible que no sea nuevo o la falta de preparación adecuada en los periodos sin uso.
- El uso de mezclas de gasolina superior al 10% de etanol anula todas las garantías.**
- Cualquier alteración del cuentahoras anulará todas las garantías.**
- Los productos se diseñan según las especificaciones de la zona en la que se distribuyó originalmente el producto. Cada zona puede tener requisitos legales y de diseño considerablemente diferenciados. La garantía se limita a los requisitos de la zona en la que se distribuyó originalmente el producto. AriensCo no garantiza el producto según los requisitos de ninguna otra zona. El servicio de garantía se limita al servicio dentro de la zona de distribución original.
- En países que no sean Estados Unidos o Canadá debe ponerse en contacto con el distribuidor AriensCo para conocer las políticas de garantía vigentes en su país. Los derechos pueden variar de un país a otro, incluso dentro de un mismo país.

Exención de Garantía de Control de Emisiones Evaporativas

Tal y como requiere la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y la Agencia de Protección del Medio Ambiente de Estados Unidos (EPA), el sistema de control de emisiones evaporativas se garantiza al comprador último y a cualquier comprador subsiguiente durante dos años.

La garantía del sistema de control de emisiones evaporativas de CARB y EPA se describe en una declaración de garantía del control de emisiones evaporativas separada.

Exclusiones especiales para vehículos en el lugar de trabajo

Los siguientes usos anulan los términos de la garantía sobre vehículos Atlas JSV (Código de garantía UA):

- Alquiler o arrendamiento del vehículo.
- Uso del vehículo para remolcar o transportar cargas que superen los límites especificados en el manual del operario.
- Modificación del vehículo con piezas y accesorios que no sean piezas o accesorios originales o autorizados por Gravely.
- Modificación del vehículo sin autorización expresa y por escrito de Gravely.
- Uso del vehículo sin haber sido montado completa y adecuadamente y previamente entregado por un distribuidor autorizado Gravely.

Garantía de la batería

La batería tiene una garantía de un año. Las unidades destinadas a alquiler o arrendamiento no tienen excepciones a la garantía de 90 días. El reembolso total del valor de la batería no superará los 45.00 USD.

Motores

El siguiente gráfico muestra información sobre la garantía del motor. Los términos de la garantía del motor pueden diferir de los términos específicos de esta garantía. En caso de inconsistencia, los términos de la garantía del motor se aplicarán al motor y a sus piezas componentes.

Motor fabricante	Información	
Gravely V-Twin	Número de serie 0000400 y menos	4 años ó 500 horas, lo que ocurra primero. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.
	Número de serie 0000401 y más	4 años ó 750 horas, lo que ocurra primero. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.
Yamaha	Los motores de la marca Yamaha cuentan con garantía del fabricante y la garantía está administrada por AriensCo. Visite www.gravely.com para ver las condiciones de la garantía.	
Briggs & Stratton, Kawasaki, Kohler	Cubierto por la garantía del fabricante del motor. Consulte la garantía del fabricante del motor.	

Piezas de repuesto y accesorios

Las piezas de repuesto de servicio y los accesorios no serializados cuentan con una garantía de 90 días desde el día de compra. No se incluye la mano de obra.

Responsabilidades del cliente

Registre su producto inmediatamente en el momento de la compra. Si el concesionario no registra el producto, el cliente debe registrar la unidad en línea en www.gravely.com.

Para conseguir un servicio bajo garantía, el **comprador original** debe:

- Asegúrese de que el mantenimiento y los ajustes menores se llevan a cabo según las indicaciones del manual del operario.
- Notificar cuanto antes a AriensCo o a un servicio técnico autorizado por Gravely la necesidad de reparación bajo garantía.
- Transportar el producto a y desde el lugar de reparación cubierto por la garantía a cargo del propietario.
- Hacer que las reparaciones bajo garantía sean realizadas por un representante de servicio autorizado de Gravely.

Para encontrar un concesionario autorizado, utilice el localizador de nuestro sitio web o póngase en contacto con nosotros por correo o teléfono.

En todo el mundo salvo en Australia o Nueva Zelanda:	Australia:	Nueva Zelanda:
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Teléfono: (920) 756 - 4688 www.gravely.com	Masport Australia Pty Ltd 27 Commercial Drive Dandenong South Victoria 3175 Australia Teléfono: 1300 366 225 www.masport.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 Nueva Zelanda Teléfono: 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Cláusula de exención de responsabilidades

AriensCo puede cambiar de vez en cuando el diseño de sus productos. Nada incluido en esta garantía se interpretará de modo que obligue a AriensCo a incorporar los cambios de diseño en los productos fabricados anteriormente, ni se interpretarán tales cambios como una admisión de que los diseños eran defectuosos.

Limitación de remedios y daños

La responsabilidad de AriensCo bajo esta garantía, y bajo cualquier garantía implícita que pueda existir, queda limitada a reparar todo defecto de fabricación y a reparar o reemplazar toda pieza defectuosa. AriensCo no será responsable de daños incidentales, especiales o consecuentes (incluido el lucro cesante). Algunos estados no permiten las excepciones en daños consecuenciales o incidentales, de manera que la excepción o limitación puede no aplicarse a usted.

AriensCo no asume responsabilidad alguna por daños, desgaste o rotura prematuros incluidos, ni heridas causados por la instalación no autorizada de piezas o accesorios no instalados por un concesionario autorizado Gravely.

Ley australiana del consumidor

Los siguientes puntos se aplican únicamente a las garantías sujeta a la subsección 102(1) de la Ley australiana del consumidor: Nuestros productos poseen garantías que no se pueden excluir por la Ley australiana del consumidor. Tiene derecho a un cambio o devolución en caso de fallo grave y a una indemnización por cualquier otro daño o pérdida razonablemente previsible. También tiene derecho a la reparación o reemplazo de los productos si los mismos no ofrecen una calidad aceptable y el fallo no alcanza la categoría de fallo grave.

Renuncia de garantía adicional

AriensCo no ofrece ninguna garantía, expresa o implícita, distinta a la que se ofrece explícitamente en esta. Si la ley de su estado establece que una garantía implícita de comercio, o de competencia para fines particulares, o cualquier otra garantía implícita es aplicable a AriensCo, entonces tal garantía implícita queda limitada a la duración de esta garantía. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, de forma que la limitación anterior puede no aplicarse a usted.

Esta garantía le proporciona derechos legales específicos y puede tener también otros derechos que varían de una región a otra.



GRAVELLY

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.gravelly.com



WARNING: Cancer
and Reproductive Harm -
www.P65Warnings.ca.gov

ARIENS | CO

